



Guardias Civiles

ÓRGANO DE EXPRESIÓN DE LA ASOCIACIÓN DEMOCRÁTICA DE GUARDIAS CIVILES

Nueva Época - Nº 10



Felices Fiestas

Editorial

¿Qué esperamos del nuevo Gobierno?

El ciudadano de a pie no sabe muy bien en que va a terminar esta legislatura que a comenzado su andadura hace apenas unos días.

Un Gobierno que se define como progresista y liberal, la definición de progresismo se puede resumir en:

“ El progresismo es una tendencia política donde se defienden ideas orientadas hacia el desarrollo de un Estado del bienestar, la defensa de derechos civiles y cierta redistribución de la riqueza. Comúnmente se considera que estas corrientes aglutinan fuerzas opuestas al conservadurismo. En el progresismo como subespectro político confluyen diversas doctrinas filosóficas, éticas y económicas del liberalismo y el socialismo democrático.

Los progresistas persiguen la libertad personal y la privilegian sobre la libertad económica; por ello fomentan reformas progresivas en lo social, económico, político e institucional, con lo cual pretenden profundizar en la libertad del individuo. El progresismo como tendencia política es pragmático, por lo que no se encuentra en el espectro tradicional izquierda-derecha. Es por ello que prefieren el uso del gráfico de Nolan como nuevo espectro político. No obstante, al progresismo a veces se le suele enmarcar dentro del espectro de las izquierdas,³ aunque algunos sectores de la propia izquierda buscan desmarcarse del progresismo.

Aunque el término tiene precedentes en la Revolución francesa, cuando políticamente era sinónimo de reformismo, el progresismo tomó forma como tendencia política de las luchas contemporáneas por los derechos civiles y políticos que dieron vida a movimientos sociales como el feminismo, el ecologismo, el laicismo y la sexodiversidad, entre otros.

En lo socio-económico, su principal consigna es que deben ser las capacidades del individuo y no las condiciones al nacer las que determinen el límite de sus aspiraciones. Por lo tanto, el progresismo propone que el Estado debe generar las condiciones para que sea el esfuerzo humano la única variable que determine la desigualdad social.”

No podemos creer todo lo que nos prometen a pies juntillas, pero tampoco podemos juzgar a un Gobierno, que si bien no ha llegado al mismo de la manera más adecuada, por su simple orientación. Dejemos trabajar y empecemos a protestar cuando a nuestro entender se equivoquen o nos afecte a todos, no a un sector o a otro, se nos llena la boca de criticar su pacto con Esquerra, pero en nuestra frágil memoria no recordamos que desde el principio de la democracia partidos de derechas, de izquierdas y en general cualquiera que haya ansiado el poder a caído en brazos de los partidos nacionalistas de uno u otro signo, simplemente se les han dado concesiones, probadas, pero por el momento debemos esperar, ya habrá tiempo de protestar y de presentar nuestras quejas, o por el contrario convertirnos en borregos que acatan con resignación los designios del País.



Asociación Democrática de Guardias Civiles

C. I. F. Número G37501905

 Apto. Correos 23

37500 Ciudad Rodrigo (Salamanca)

 admin@adgc.es

 693-511-995

Edita

Asociación Democrática de Guardias Civiles

Junta Directiva Nacional ADGC

Presidente: Javier García Martín

S. General: Félix del Dedo Benito

S. Organización: Justo García Martín

Colaboraciones

Amnistía Internacional - Sección España

Simón-Pedro Lucas Ramos

Ayuntamiento de Ciudad Rodrigo

ADGC en internet

<https://guardiaciviladgc.wordpress.com/>

Consejo de Redacción

Javier García Martín

Félix del Dedo Benito

Justo García Martín

Maquetación y fotomontaje

Sección de Prensa s.l.

Agencias de Publicidad

Sección de Prensa, s.l.

B/81407058

Actividad de Cobros Publicitarios, s.l.

B/82184649

Imprime

PREPARACIÓN DIGITAL

GRÁFICA

Teléfono de atención al cliente

608 794 389 - 91 475 61 95

Teléfono móvil y whatsapp de atención al cliente

608 794 389

Horario de atención al público
de 9:00 a 14:00

Depósito Legal

M-10897-2018

1 Editorial.

5 El trabajo más desconocido de la Guardia Civil: las misiones en el exterior.

11 El director de la Guardia Civil dice que “no está previsto de manera inmediata” que se transfiera tráfico a Navarra.

13 La Policía y la Guardia Civil buscan en Galicia al tercer fugado ocupante del narcosubmarino.

19 Cuando una niña de 13 años entra en un taxi, el conductor sigue su instinto y acaba salvándole la vida.

33 El “Crimen de Beleña” a Juicio.

45 “Marlaska tiene que dimitir si ha mentado a la Guardia Civil.

49 La nieta del maestro asesinado con Lorca pide al juez la exhumación del poeta y de su abuelo.

55 Muere la Infanta Pilar de Borbón a los 83 años.

El trabajo más desconocido de la Guardia Civil: las misiones en el exterior.

- Están junto a las tropas españolas en Irak o Líbano, pero también desempeñan tareas en solitario en Mauritania, Senegal, Haití o Níger.



Agentes de la Guardia Civil en Irak/EMAD

Proporcionan asistencia a los ciudadanos en las carreteras, se convierten en ángeles de la guarda en las montañas más escarpadas, investigan complejas tramas de corrupción económica, protegen la naturaleza o se dejan su propia sangre luchando contra el terrorismo en cada rincón del país, entre otros muchos cometidos diarios. Los ciudadanos conocen muchas de las tareas de los agentes de la Guardia Civil en territorio nacional, pero suelen desconocer su trabajo **fuera de nuestras fronteras**.

De Irak a Senegal, de Colombia a Mauritania o de Líbano a Haití, efectivos del Instituto Armado realizan un callado trabajo en beneficio no sólo de los países en los que están desplegados, sino también de la imagen y seguridad de nuestro país en cuatro continentes. Realizan labores de policía judicial, lucha contra la inmigración ilegal, adiestramiento policial, control de fronteras marítimas o terrestres, escolta y

seguridad de convoyes o verificación de desarmes.

Las misiones más conocidas y, a la vez, las más numerosas, suelen ser aquellas que desempeñan junto a las **Fuerzas Armadas**, aunque esta regla no siempre se cumple. En la actualidad, el mayor despliegue exterior es el que se encuentra en **Irak**, en el centro de adiestramiento de Besmayah -a unos treinta kilómetros de Bagdad- dentro del marco de la coalición internacional que lucha contra **Estado Islámico**, y donde acaba de llegar el segundo relevo.

La misión de estos guardias civiles es el adiestramiento de las futuras policías del país en materia de **operaciones especiales** (SWAT). Allí imparten clases teóricas y prácticas orientadas al desarrollo de estas capacidades. El contingente está compuesto por 25 agentes, de los que 21 forman parte del Grupo de Acción Rápida (GAR),

uno es agente del SEDEX (Servicio de Desactivación de Explosivos), uno forma parte de la policía judicial y otro es experto en intervención de armas, además del teniente coronel que está al mando.

Asia y Oriente Medio

También junto a las FAS están desplegados en **Líbano**. Allí hay 12 guardias civiles en la localidad de Marjayoun, en la base Miguel de Cervantes, en las cercanías de la tensa Blue Line que separa Israel del país de los cedros. Su papel es Unidad de Policía Militar Especial para la Fuerza española desplegada -unos 650 militares-. Son especialistas en tráfico, policía judicial y fiscal, intervención de armas, así como escoltas y seguridad de convoyes, personal y autoridades.

A unos kilómetros al sur, en **Jerusalén** (Israel), hay un capitán del Instituto Armado en misión de la Unión Europea cuyo cometido es asesorar a la Autoridad Palestina en el establecimiento y desarrollo sostenible y efectivo de los planes sobre seguridad pública, mejorando la capacidad de la Policía Civil Palestina y el sistema judicial.

Cada vez es más importante la presencia de agentes de la Guardia Civil en África, donde hay dos países que destacan por encima del resto: Mauritania y Senegal. Los primeros efectivos llegaron allí en el año 2006, como consecuencia de lo que se denominó la crisis de los cayucos, en la que más de 30.000 inmigrantes subsaharianos llegaron hasta las costas españolas a bordo de estas tradicionales embarcaciones pesqueras.

La misión principal de los mismos es asesorar, adiestrar y colaborar con las Fuerzas de Seguridad locales en la lucha contra el tráfico de seres humanos, un negocio sumamente lucrativo para las mafias y cuyas víctimas son los africanos que anhelan un futuro mejor en el continente europeo. Pero este objetivo no es único, también echan una mano sobre el terreno para impedir otras actividades ilícitas.

El despliegue africano

En la actualidad hay 18 agentes del Instituto Armado en **Mauritania**. Siete de ellos pertenecen a la dotación de las embarcaciones Río Guadalquivir o Río Guadalupe, que de forma rotatoria realizan patrullas de vigilancia marítima y lucha contra la inmigración irregular. Cuando

estas patrulleras de altura salen al mar van siempre con personal de las fuerzas de seguridad locales completando su tripulación.

A ellos se suman cinco agentes que participan en un destacamento aéreo temporal, en el que van rotando un avión de vigilancia CN-235 con base en Nouakchott o un helicóptero BO-105 con base en Nouadhibou, que controlan desde los cielos los tráficos ilícitos de personas en las costas. Dos agentes más hacen de oficiales de enlace, otros dos están encuadrados dentro del proyecto Seahore Network, otro realiza patrullas mixtas terrestres con la Gendarmería de Mauritania y el último se encarga de dar seguridad al contingente.

En Senegal hay una decena de agentes del Instituto Armado. Siete de ellos pertenecen a la dotación de las embarcaciones Río Ara o Río Cabriel, que realizan patrullas marítimas de vigilancia y lucha contra la inmigración ilegal junto con agentes locales. Otros dos agentes forman parte de la operación Hera 2016 y realizan patrullas conjuntas con agentes de la Policía de **Senegal**, también en el ámbito de la lucha contra la inmigración. El décimo agente realiza funciones de enlace.

La presencia africana se completa en países como **Mali, Níger y Túnez**. En el primer país hay dos agentes destinados en Bamako, dentro de la misión de la UE EUCAP Sahel y su trabajo es de formación a la Gendarmería Nacional y el asesoramiento de su órgano central. Otro agente del Instituto Armado se encuentra en Niamey apoyando al comandante de las misiones civiles en el planeamiento y la conducción de las operaciones y misiones CSDP de la UE.

Un capitán de la Guardia Civil se encuentra también en Túnez dentro de la misión EUBAM Libia (UE) que apoya a las autoridades libias a desarrollar la capacidad de mejorar la seguridad de sus fronteras por tierra, mar y aire a corto plazo y a desarrollar una estrategia más amplia de gestión integral de fronteras a largo plazo.

Pero la presencia de efectivos irá en aumento en próximos meses, cuando termine de entrar en funcionamiento la misión GAR-Sahel de la UE, cuyo objetivo es crear unidades similares a los Grupos de Acción Rápida (GAR) de la Guardia Civil en países como **Mali, Mauritania, Senegal, Níger, Burkina Faso y Chad**. En la misión también participarán otras gendarmerías europeas como Carabieri (Italia), Guardia Nacional Republicana (Portugal) o Gendarmería

Nacional (Francia).

En el exterior desde su creación

América y Europa

La Guardia Civil también cuenta actualmente con algún agente desplegado en el continente americano. Exactamente, en **Haití** y en **Colombia**. En el primer país hay dos agentes asesorando y supervisando el trabajo de la policía local y apoyando a los agentes haitianos en la protección de la ciudadanía. En **Colombia**, hay otros dos agentes dentro de la misión española de 18 observadores de la **ONU** encargados de la monitorización y verificación de la deposición de armas de los narcoterroristas de las FARC.

Más cerca de casa, la Guardia Civil está presente en varias operaciones de la UE de control de fronteras y lucha contra la inmigración ilegal en **aguas del Mediterráneo**. Es el caso, por ejemplo, de las misiones Tritón o Indalo, donde con carácter rotatorio, junto a otros países europeos, la institución participa con el despliegue de dos embarcaciones y un avión CN-235 (cuya base suele estar en Sicilia).

Como ejemplo de su trabajo, la embarcación Río Segura participó en el rescate de más de un millar de inmigrantes que se habían lanzado al mar desde las costas de Libia tras el final del Ramadán, coincidiendo con la última semana de junio. Según datos hechos públicos por el director general de la Guardia Civil, José Manuel Holgado, durante todo el año 2016 sólo en la operación Tritón rescataron a 4.786 personas indefensas en los mares y avistaron a otras 863.

La proyección internacional de la Guardia Civil no es algo nuevo y está incrustada en su ADN desde su mismo nacimiento. Y es que sólo tres años después de su creación en 1844 realizaron su primera misión en el exterior. **Una unidad de Caballería** de la Guardia Civil patrulló y garantizó la seguridad de los ciudadanos de **Oporto** (Portugal) en un momento donde el país vecino se encontraba en plena guerra civil y necesitaba pacificar el norte del país.

Desde ese momento, ha participado en misiones en el exterior en **El Salvador** (1867 y 1912), **Perú** (1855 y 1921), **Guatemala** (1894, 1912 y 1960), **Colombia** (1902, 1916 y 1919), **Costa Rica** (1920), **Venezuela** (1936-1940), entre otros ejemplos. También estuvieron a punto de desplegarse en el Sarre en 1934 para garantizar la seguridad del voto en el plebiscito organizado por la Sociedad de Naciones, aunque el Gobierno español terminó dando marcha atrás ante la denominada Revolución de Asturias, el intento de golpe de Estado de la izquierda contra la Segunda República de ese año.

Más recientemente, los agentes del Instituto Armado han estado desplegados en otras misiones internacionales de importancia como **Kosovo**, **República Centroafricana** o **Afganistán**, donde cumplieron sus misiones específicas junto a las Fuerzas Armadas españolas. También en varios países de la Europa del Este donde han colaborado a desarrollar proyectos para la reconfiguración de las policías de fronteras de esos países.



El director de la Guardia Civil dice que "no está previsto de manera inmediata" que se transfiera tráfico a Navarra.

- El director general de la Guardia Civil, Félix Azón, ha defendido la continuidad del instituto armado en Navarra y ha señalado que "no está previsto de manera inmediata que se transfiera" la competencia de tráfico a la Comunidad foral.



En un desayuno informativo en el Executive Forum, Azón ha vuelto a negar que la Guardia Civil vaya a salir de Navarra o de otras comunidades autónomas. "Hasta donde yo sé, no va a pasar nada, no está previsto de manera inmediata que se transfiera la competencia de tráfico, otra cosa es el ruido", ha dicho sobre la continuidad de la Guardia Civil en la Comunidad foral.

Azón ha comentado en varias ocasiones que el instituto armado es "vertebrador de la presencia del Estado" y que quienes plantean la salida de este cuerpo de determinadas regiones son los que "no quieren que el Estado esté vertebrado". "No está prevista la desaparición de la Guardia Civil de ningún territorio", ha enfatizado.

Por otro lado, el director de la Guardia Civil ha dicho que espera "hablar y llegar a un acuerdo" con las asociaciones profesionales del instituto armado para aprobar el nuevo reglamento de la jornada laboral y ha dicho que dimitirá antes de mermar derechos de las mujeres agentes. "No vamos a aumentar el tiempo de trabajo y sí organizarlo mejor, aumentando la retribución", ha defendido.

Azón ha reconocido que le "duele" las críticas recibidas y ha recordado a las asociaciones profesionales críticas con la nueva jornada laboral que lo que se ha trasladado por ahora es un borrador y que "lo importante es dar servicio al ciudadano".

Además, ha insistido en que no puede prometer negociación porque no tienen libertad sindical ni capacidad de interlocución colectiva al ser un cuerpo militar, algo que, según él, "nunca ha sido discutido de manera seria" porque refuerza la "unidad, la jerarquía y la neutralidad política". "Tenemos intención de hablar y llegar a un acuerdo", ha asegurado.

Sobre las protestas en la calle anunciadas por alguna asociación, Azón ha dicho que están en su derecho siempre que sea sin uniforme. En este sentido, ha reivindicado el Plan de Igualdad y otras herramientas que ya existían antes de su llegada a la dirección para mandar un mensaje final a las mujeres del cuerpo: "Que estén seguras de que no se van a ver perjudicadas, me iría antes de esta casa".

Diferentes asociaciones profesionales de la Guardia Civil anunciaron la semana pasada protestas contra la "nefasta gestión" del director general por el borrador sobre jornada laboral, vacaciones e incentivos al rendimiento al entender que supone una "involución" en sus derechos. La mayoritaria Asociación Unificada de Guardias Civiles (AUGC) ha dicho ya que protestará el 11 de diciembre frente a las delegaciones del Gobierno, entre otras cuestiones, por el "drástico recorte" en la nómina de las agentes embarazadas.

La Policía y la Guardia Civil buscan en Galicia al tercer ocupante del narcosubmarino fugado.

- Los agentes sospechan que el sumergible cargó en alta mar los 2.000 kilos de cocaína interceptados.



La **Policía** y la **Guardia Civil** están cooperando en las investigaciones abiertas tras el descubrimiento de un submarino cargado de 2.000 kilos de cocaína en **Galicia**. Los investigadores sospechan que el sumergible, que llevaba más de 20 días de navegación desde **Sudamérica**, cargó la droga en alta mar para posteriormente trasladarla a Galicia, de donde sería distribuida por toda **Europa**.

Alertan de que este sistema de transporte es de nueva creación en aguas europeas, aunque se tenía conocimiento y se han descubierto ya varios submarinos en Sudamérica. No obstante, como recuerdan agentes de la investigación, ya en 2006 se localizó otro submarino abandonado, de fabricación casera, en aguas de la **ría de Vigo**. Era utilizado por una trama de narcotráfico. Cuando se localizó estaba vacío.

En la operación, que continúa abierta, participan agentes de la Guardia Civil, Policía Nacional y de la Agencia Tributaria.

Se detuvo a dos ciudadanos de nacionalidad ecuatoriana. Un tercero logró eludir, al menos de momento, el control policial.

Esta actuación está vinculada con una llevada a cabo el pasado mes de junio en la que se desmanteló una trama de narcotráfico internacional. En aquella operación, los investigadores alertaron de que esta rama, con penetraciones en Europa, disponía de un submarino para el transporte de cocaína.

Un mes antes, en mayo pasado, el narcotraficante mexicano **Vicente Zambada Niebla**, coordinador logístico del **cartel de Sinaloa en Estados Unidos**, fue sentenciado en **Chicago (Illinois)** a 15 años de prisión, y no a cadena perpetua, como se esperaba, por su colaboración con las autoridades.

En su confesión, como informa Efe, Vicentillo, hijo del número dos del cartel, **Ismael El Mayo**



Zambada, explicó a la justicia cómo transportaban toneladas de cocaína en aviones de carga, trenes y submarinos hasta Estados Unidos.

PLANES PARA REFLOTARLO

El submarino se encuentra hundido frente a la **ría de Aldán**, en Pontevedra. Efectivos del **Grupo Especial de Actividades Subacuáticas** (GEAS) de la Guardia Civil tratan de reflotar con la instalación de hinchables el sumergible, que tiene cerca de veinte metros de eslora y un coste de 2,5 millones de euros.

La reconstrucción de la travesía del submarino que hacen los investigadores sitúa el inicio de la navegación hace más de 20 días desde **Colombia**.

Fue después cuando las fuerzas de seguridad recibieron información de que una embarcación sospechosa navegaba por el **Atlántico** hacia las costas gallegas pasando por las de Portugal, si bien fuentes cercanas a la investigación han apuntado a Efe que el destino final estaba más cerca de las costas asturianas.

De hecho, estas mismas fuentes han indicado que los tres tripulantes llegan a aguas asturianas pero por un problema en el submarino, se dan la vuelta y regresan a la costa gallega.

Las fuentes han precisado a Efe que el objetivo era que la droga fuera trasladada a otra embarcación, una operación que los tripulantes no llegaron a hacer y que, con toda probabilidad, fue la razón para que decidieran hundir el submarino.

El narcosubmarino con 3.000 kilos de cocaína hallado en Galicia se hunde tras ser remolcado a puerto.

- En el puerto, se trabaja ahora para sacar a flote el sumergible, que se encuentra a una decena de metros de profundidad, y para lo cual se han desplazado dos grúas y un camión góndola.

El submarino cargado con droga se hundió este martes por la tarde cuando había sido remolcado al puerto de Aldán, tras ser hallado el pasado fin de semana en la costa gallega abandonado por sus tripulantes, dos de los cuales han sido enviados a prisión provisional comunicada y sin fianza.

En el puerto, se trabaja ahora para sacar a flote el sumergible, que se encuentra a una decena de metros de profundidad, y para lo cual se han desplazado dos grúas y un camión góndola para el posterior transporte a un lugar donde los investigadores puedan inspeccionar la droga que transportaba.

Según fuentes de la Delegación del Gobierno, la juez encargada del caso ha ordenado que cuando se reflote el submarino estén presentes los dos detenidos, dos hombres de origen ecuatoriano para los que ha decretado prisión provisional comunicada y sin fianza, ha informado el Tribunal Superior de Justicia de Galicia.

El submarino, que según los investigadores contiene en su interior unos 3.000 kilogramos de cocaína de gran pureza procedente de algún países latinoamericano, fue hallado el pasado domingo medio hundido en una zona de la península del Morrazo, en la costa gallega, después de que sus tripulantes lo abandonaran.

Tras ser reflotado y arrastrado por un remolcador y dos pesqueros, al llegar a puerto, en las maniobras de acercamiento, se soltaron los arneses, cuando soplabla fuerte viento en la zona.

A consecuencia de ello, el sumergible se hundió hasta una profundidad de una decena de metros, lo que complica aún más la tarea de los investigadores.

La rotura de los arneses que sujetaban los flotadores se produjo cuando colocaban el submarino sobre la rampa de acceso al puerto, aprovechando la pleamar, con la finalidad de facilitar el acceso al interior para inspeccionar la droga.

Las autoridades buscan ahora a otro de los tripulantes, que se cree que tiene nacionalidad española, después de que hubieran del navío por temor a que fuera apresada la droga.

Se trata del primer submarino cargado con droga apresado en las costas europeas supuestamente tras efectuar un trayecto transatlántico, según fuentes de la investigación.



Después de varios intentos frustrados de descarga de la mercancía, pasadas las 3 de la madrugada del domingo y a 80 metros de la costa los tres tripulantes se lanzan al mar con la droga, el submarino de 20 m. se hunde.



BIGFOOT II (semisumergible)
características similares al buque apresado



FUENTE: Agencias: lavozdegalicia.es covertshores.blogspot

JUAN C SÁNCHEZ / EM GRÁFICOS

Cuando una niña de 13 años entra en un taxi, el conductor sigue su instinto y acaba salvándole la vida.

Cuando se trata de nuestra seguridad, a la mayoría de nosotros nos gusta confiar en nuestros instintos para evitar problemas. Pero cuando uno trata con desconocidos, esto no siempre es obvio. A menudo, tenemos miedo de cometer errores y de sufrir las consecuencias. En cualquier caso, este taxista sí confió en su instinto, lo que lo convirtió en un héroe.



¿Quién hubiera pensado que en un día normal, un humilde taxista se convertiría en un salvador? Continúa leyendo para ver cómo este hombre salvó a una adolescente de una situación terrible tramada por un despiadado depredador. Los más cautos y avisados podrán incluso aprender de esta historia, si es que experimentan una situación similar en el futuro, y quién sabe si incluso convertirse en el héroe de otra persona.

Un día normal

En un día de trabajo normal, el taxista Satbir Arora conducía en busca de pasajeros. Era un martes por la tarde, estaba deambulando por el condado de Oxfordshire, esperando encontrar un cliente. Aún no sabía que un viajero inesperado cambiaría de pronto su vida....

Cuando vio a una joven hacer un gesto desde la acera, Arora se paró a un lado del camino. Todavía no era consciente de que una serie de eventos peligrosos estaban a punto de ocurrir. Sin darse cuenta del riesgo, abrió la puerta y la niña subió al taxi. Este fue el comienzo de un camino desastroso.

Comportamiento extraño

Arora no dudó ni un segundo en acompañar a la joven a su destino. No parecía tener más de 13 años y estaba vestida con un uniforme escolar. Cuando subió al taxi, le pidió amablemente a Arora que la llevara a la estación de Gloucestershire.



Arora fue sorprendido por esta improbable petición. Se dio cuenta de que la chica parecía preocupada cuando la miraba más de cerca. El conductor no sabía exactamente lo que estaba pasando, pero sentía que algo andaba mal. ¿Iba a hablar con la chica?.

Una sensación desagradable

La estación de Gloucestershire estaba a más de una hora de Oxfordshire, donde había recogido a la chica. Conociendo la larga distancia entre las dos direcciones y el extraño comportamiento de la joven, Arora sintió un



desasosiego; sin embargo, no pudo explicarlo.

Sabía muy bien que la dirección de su pasajero no era de su incumbencia. Pero sintió que a esta adolescente no le estaba yendo bien. El simple hecho de que tuviera que tomar un taxi a una estación a más de una hora de distancia le preocupaba.

Romper el hielo

Arora presintió que los padres de la niña probablemente no estaban al tanto de lo que estaba sucediendo. Si hubieran sabido que iba tan lejos, se habrían negado. Pensó que ella les había mentido sobre la verdadera razón. Comenzó a pensar en muchas teorías diferentes, y notó que la chica parecía preocupada.



Para romper el hielo, trató de conversar, empezando por los intercambios normales. Primero le preguntó a la chica por qué se iba tan lejos de casa. ¿La chica iba a confiar en él y entregarse?

Su respuesta

Para Arora, hablar con sus pasajeros es bastante común, especialmente en viajes largos. Pero con esta jovencita, no sabía qué esperar, ya que ella le parecía tensa desde el principio.

La chica no respondió nada. Se quedó callada en la parte de atrás del taxi. Pero Arora era tenaz; él seguía haciéndole preguntas sobre este viaje, tratando de entender su situación. Le preguntó exactamente adónde iba cuando llegó a la estación Gloucestershire.

Una respuesta cuestionable

Debido a que el conductor parecía insistente pero amigable, la chica finalmente decidió responderle. Pero su respuesta no hizo más que aumentar la tensión e hizo que Arora se preocupara aún más por su situación. Aunque ella

contestó, no reveló demasiado.



La niña de 13 años le dijo que iba a ver a un amigo. No dijo ningún nombre. Esta respuesta concisa animó al conductor a hacer más preguntas. “¿Tus padres saben de esto?”

Las mentiras son mentiras

Cuando le preguntó si sus padres estaban al tanto, ella respondió a la defensiva, insistiendo en que sabían que ella iba a ver a un amigo. Arora asintió, pero sabía que estaba mintiendo. Podía ver por su expresión y tono que estaba escondiendo algo.

A medida que las preguntas avanzaban, la niña se ponía cada vez más a la defensiva. Sin embargo, no se detendría hasta que tuviera las respuestas que quería. ¿Qué información debe dar al conductor para tranquilizarlo? ¿Por qué quería saber a quién iba a ver y adónde iba?

Algo raro está pasando

Arora sabía que no tenía derecho a pedirle a su pasajero cosas personales, pero sentía que era una situación excepcional. Su instinto le decía que algo andaba mal y que tenía que ir más allá de los límites. No podía saber por qué se comportaba de una manera tan extraña.

Cuando la niña respondió que sus padres sabían que ella estaba allí, supo al momento que no le estaba diciendo la verdad. Se sintió aún peor cuando ella dejó de responder. Comprendió que había preguntado demasiado y que ella podría haber tenido miedo, a pesar de sus buenas intenciones.

Estoy esperando a mi “amigo”

Al acercarse a la estación de Gloucestershire, Arora se sintió aún más incómoda y preocupada. Dudó en dejar bajar a la chica de su taxi, tenía miedo de lo que pudiera pasarle. Estaba frustrado y no sabía qué hacer.

Cuando llegó a la estación, la chica parecía estar buscando a alguien. “¿A quién estás esperando?” preguntó Arora. Después de responder simplemente que estaba esperando a “un amigo”, cogió rápidamente su mochila y se bajó del taxi.

Comportamiento ansioso

Cuando la chica bajó del taxi, Arora se negó a salir de la estación. Estaba decidido a quedarse, al menos para ver llegar a “su amigo”. Mientras observaba a la niña, ella parecía enfadarse más. Este comportamiento le animó a quedarse.



Arora sintió que tenía que quedarse con ella, así que siguió observando la situación. Sin saber qué hacer, llamó a su esposa para pedirle su opinión. Le explicó la situación con la esperanza de que ella pudiera ayudarle a saber qué hacer.....

Momento de tensión

Como Arora y su esposa compartían la misma profesión, la llamó. Sintió que necesitaba hablar con ella sobre el extraño comportamiento de la chica. Esperaba que ella le diera consejos para ayudar a esta niña.

Mientras hablaba por teléfono con su esposa, Arora continuó monitoreando a la niña. Quería asegurarse de que ella estuviera a salvo. La esposa de Arora también estaba preocupada. ¿Qué estaba pasando con esa jovencita?

Instinto maternal

Una vez que se enteró de la situación, la esposa de Arora también se preocupó. Como mujer, pensó que la niña se sentiría más cómoda hablando con ella. Su instinto maternal la empujó a querer hablar con ella, su marido compartió su opinión. Así que decidió intentar hablar con la chica.

La pareja pensó que una mujer sería más capaz de hablar con una niña de 13 años, ella podría hacer más. Arora abrió la ventana y llamó a la chica. ¿Iba a confiar en él y acercarse más? ¿Iba a aceptar hablar con su esposa?

De mujer a mujer

La chica estaba esperando con una mirada inquieta. Ya habían pasado unos minutos y no había nadie. Arora lo llamó y le pidió que hablara con su esposa por teléfono. Al principio se negó, pero después de unas palabras tranquilizadoras, la niña finalmente aceptó.



La chica, obviamente perdida, cogió el teléfono de las manos del conductor. ¿Su esposa iba a convencerla y hacerla hablar de su situación? ¿La pareja la salvaría de una situación potencialmente peligrosa?

Las mismas preguntas

“¿Hola?” dijo la chica, poniéndose el teléfono en la oreja. Aunque dudaba, accedió a hablar con la esposa del conductor. Asistió a la conversación, su esposa hizo muchas preguntas, las mismas que él había intentado hacer.



“¿Tus padres realmente saben adónde vas?”, preguntó la esposa de Arora. La niña no respondió inmediatamente, pero la verdad estaba en su mente, esperando que tuviera el valor de contarla. ¿Estaba esta chica en problemas? ¿Cómo podría ayudarla la pareja?

Buscando ayuda

Aunque estaba preocupada, la esposa de Arora no dejó que la niña sintiera su ansiedad. Ella siguió haciendo preguntas, y amablemente le hizo saber a la niña que sabía que no estaba diciendo la verdad. Finalmente, esta sensibilidad maternal resultó ser exactamente lo que la niña necesitaba para contar la verdad.



La niña, aunque nerviosa, reveló que no le había dicho nada a sus padres. También le dijo a la esposa de Arora que ella misma estaba angustiada por su situación. Como era menor de edad, la pareja no pensó ni por un segundo y llamó a la policía.

Su amigo virtual

Arora llamó a la policía inmediatamente. Mientras esperaban la llegada de los policías, volvió a hablar con la niña. Le preguntó a quién había venido a ver a la estación, esperando que esta vez le diera una respuesta detallada.



Esta vez, la niña se sintió un poco más cómoda con el taxista. Quería decir la verdad y explicó que venía a ver a un amigo que había conocido en Internet. Su respuesta confirmó el mal presentimiento de Arora.

Para encontrar a la chica

Al enterarse del “amigo” virtual de la niña, Arora supo que tenía que quedarse y protegerla de un potencial depredador. Considerando que ella era menor de edad y estaba sola, comprendió que tenía que ayudarla. Mientras tanto, este famoso “amigo” estaba a punto de hacer su entrada...



Un hombre de 24 años llamado Sam Hewings acababa de llegar a la estación Gloucestershire. Con una mochila apretada contra él, miró a la multitud, buscando a alguien en particular. Una jovencita que se suponía que iba a conocer. ¿Podría ser el amigo que la chica estaba esperando?

La llamada

Hewings estaba buscando a una chica con la que se suponía que se iba a encontrar, cuando se dio cuenta de que había dos coches de policía esperando fuera de la estación. Cuando vio las patrullas de la policía, su ansiedad y miedo lo empujaron a salir lo más rápido posible, tratando de evitar que lo notaran. Un hombre inocente nunca huye...

¿Por qué estaba Hewings tan preocupado por ver a la policía en la estación? ¿Era culpable? ¿Cometió un acto criminal? ¿O estaba preocupado por la chica que esperaba conocer?

Una llamada crítica

Mientras tanto, el taxista no había terminado con su estrategia. Arora le preguntó a la chica si podía pedirle prestado su teléfono para llamar al número del “amigo” con el que se suponía que se encontraría en la estación. Aunque desconcertada por esta petición, la niña entregó su teléfono móvil.

Asustada, la chica miró al conductor. Sin embargo, la bondad que emanaba la tranquilizó.

Así que, después de un momento de duda, decidió entregarle su teléfono. ¿Arora preparó un plan para atrapar al hombre?

El error de Hewings

Cuando Hewings estaba a punto de salir de la estación, sonó su teléfono. Atrapado en el estrés, ni siquiera consideró las consecuencias de su acto antes de responder. Dicho esto, cuando se detuvo, se dio cuenta del riesgo y decidió colgar sin decir una palabra.

Aunque no hubo conversación, la persona que llamó no volvió a llamar. ¿Te parece extraño?, lo entenderás todo en un momento. Continúa leyendo y descubre la verdad sobre Hewings; una verdad que nunca podría haber sido revelada sin esta llamada.

Atrapados en el acto

Lo que Hewings aún no sabía es que todas sus acciones estaban siendo grabadas por las cámaras de seguridad de la estación. Esto demuestra que cogió bien el teléfono; una prueba que sería muy útil para revelar a las autoridades el lado oscuro de este depredador.

La policía pudo rastrear su número de teléfono. En aquel momento no eran conscientes de todas las revelaciones que pronto iban a aparecer. ¿Quién era ese Sam Hewings? ¿Y por qué era esencial que fuera arrestado?

Verdadera identidad

Sam Hewings fue identificado como la persona con la que la niña había estado chateando, los oficiales comenzaron a encontrar información cada vez más confusa sobre él. Sucedió que Hewings había reservado billetes de tren para él y un niño. Un viaje que los habría llevado a su casa.

Dicho esto, los descubrimientos más aterradores se encontraron en su perfil de chat en línea. En este perfil estaba todo lo que había planeado hacer con la chica. Es difícil imaginar lo retorcida que podía llegar a ser su mente, y peor aún, lo que tenía reservado para la chica. Sigue leyendo para saber más sobre el plan de este hombre....

Los hechos impactantes

Toda la información sobre la cuenta de chat en línea del depredador fue presentada al Tribunal

Penal de Gloucestershire. Cuando las autoridades examinaron las pruebas -en particular, ciertas publicaciones en foros que ninguna persona inocente visitaría- quedó claro que se trataba de un pederasta.

La niña parecía haber caído en una trampa de la que probablemente no habría podido salir por sí sola. ¿Estás preparado para saber más? Prepárate porque la próxima revelación te hará pensar en cada interacción que hayas tenido, o que vayas a tener con extraños en Internet.

La horrible verdad

Aparte de la confirmación de que Hewings era en realidad un pedófilo, se revelaron historias sacadas de otras conversaciones, exponiendo su participación en grupos bastante siniestros. En estos foros, Hewings compartió sus planes de secuestrar, drogar y violar a una víctima; actos repugnantes que presentaban sólo una parte de la perversión de este hombre....



A medida que la verdadera identidad de Hewings se iba revelando gradualmente, se descubrieron más y más cosas terribles. Sus ideas locas lo llevaron a idear un plan que amenazaba seriamente la vida de su víctima.

La mochila

La policía no perdió tiempo en conseguir los documentos necesarios para registrar la casa de Hewings. Cuando tuvieron acceso a su casa, encontraron una mochila, la misma que llevaba en la estación de Gloucestershire ese famoso día. Cuando abrieron la bolsa, la cara más horrible de Hewings fue revelada.

En la mochila, la policía encontró dos cuchillos, una caja llena de paracetamol-codeína, un sedante extremadamente potente y un rollo de cinta adhesiva. Sólo un criminal con un plan malvado en mente necesitaría este tipo de equipo. Poco después de este descubrimiento, Hewings

compareció ante el tribunal, a la espera del veredicto....



El veredicto del juez

Tras su detención, la policía envió a Hewings al tribunal de primera instancia de Gloucestershire. “De septiembre a noviembre del año pasado, sus perfiles en los sitios de chat revelaron sus tendencias y planes pedófilos”, declaró el juez Michael Cullum. “Usted dijo que tenía a una niña en mente, pero ue tenía que secuestrarla”, añadió el juez.



Aunque Hewings no tuvo la oportunidad de llevar a cabo su plan, la evidencia de cuáles eran sus intenciones fueron lo suficientemente fuertes como para ser condenado. Su intención de secuestrar a la niña era clara, basada en el contenido de su bolso y en conversaciones sobre gatos.

Un plan malvado

El juez admitió que estaba claro que Sam Hewings había planeado secuestrar a la niña. Hewings la había convencido de que estaría a salvo con él y así fue como la convenció de que viniera a Gloucestershire a verlo.



Sin el heroico acto de Satbir Arora, el taxista, la niña habría sido secuestrada y habría sufrido cosas impensables a manos de un pedófilo pervertido. Gracias a la persistencia y al fuerte carácter de Arora, la niña regresó a casa sana y salva.

Satbir Arora, el héroe

El día anterior al incidente, la niña de 13 años había reservado un taxi para las primeras horas de la mañana. Tuvo suerte de encontrarse con Satbir Arora. Más tarde, admitió que había sentido desde el principio que algo andaba mal con esta chica.

Arora también reveló que se había sometido a un entrenamiento de protección unos meses antes del incidente. Había aprendido a identificar los comportamientos de las personas que necesitaban ayuda. Sus instintos y entrenamiento demostraron ser efectivos, ya que unos meses después salvó la vida de una joven.

Un entrenamiento extremadamente útil

Es increíble que el propio Arora tomara la decisión de seguir este entrenamiento. “El entrenamiento fue extremadamente útil para mí. Gracias a los cursos que tomé, pude reconocer los signos y comprender rápidamente que algo andaba mal”, dijo Arora en una entrevista.



Su fuerza, coraje y capacidad para confiar en sus instintos lo han convertido en un reconocido héroe. Satbir Arora recibió el premio más alto de la policía de Gloucestershire, no podía pedir más. Pero más allá de este premio, lo que realmente le hizo sentirse contento es que la chica estuviera a salvo.

Una operación exitosa

El detective Ian Bennett elogió al taxista por su acto heroico. “No podría felicitar al taxista lo

suficiente por sus acciones en este caso. Sin duda, evitó que la niña sufriera heridas graves y proporcionó pruebas vitales para el juicio”.

Bennett también animó a todos los taxistas a seguir la misma formación de protección, ya que, lamentablemente, con demasiada frecuencia se encuentran en situaciones peligrosas. Sólo podemos esperar que todos los conductores, y no sólo en Inglaterra, tengan acceso a esta formación más que útil.



El 'Crimen de Beleña' a juicio: unos falsos guardias civiles y una fuga a Ceuta.

- La Audiencia de Salamanca acoge el juicio por unos hechos de diciembre de 2016, en el que están implicados dos ceutíes detenidos por la Guardia Civil.



La Audiencia Provincial de Salamanca acogerá este martes el juicio por el conocido como 'Crimen de Beleña', ocurrido el 6 de diciembre de 2016. Hay tres acusados, dos de ellos fueron detenidos en Ceuta tras una operación desarrollada por la Guardia Civil en la que la Comandancia de nuestra ciudad estuvo de apoyo. En concreto aquí se detuvo a dos personas en calidad de cómplices de ese crimen. Uno de los detenidos lo fue cuando intentaba embarcar, de noche, de regreso a la Península; el otro fue localizado en la calle después de que se le buscara sin éxito en una vivienda que ocupaba en el entorno de la plaza Azcárate.

Los hechos tienen que ver con la muerte de un hombre de 41 años a puñaladas y desangrado en lo que se entendió como un ajuste de cuentas. La Guardia Civil investigó para dar con los implicados en este crimen y las pistas los condujeron hasta Ceuta, en donde estaban escondidos dos de los implicados.

En aquel suceso además del fallecido hubo otra persona de 52 años herida grave, también tras recibir varias puñaladas. Ahora los acusados se enfrentan a 20 años y medio de cárcel –en el caso de J.M.A.- y a 10 para los dos arrestados en calidad de cómplices –los llamados N.A.H. y M.O.S.-. Hay un cuarto implicado que está en

paradero desconocido, el llamado A.A.H.

Tal y como concluyó la Guardia Civil, el origen de este suceso tuvo que ver con la venta de un cargamento de droga que los acusados querían vender a otra persona. Este al final desistió de la compra, pero avisó a otras dos personas para que asaltaran a los narcos y le arrebataran la mercancía.

Unos falsos guardias civiles en escena

La pareja decidió parar a los acusados haciéndose pasar por guardias civiles, pero la desconfianza hizo acto de presencia y les reconocieron produciéndose el crimen. Posteriormente se les localizaría en Ceuta y Algeciras a tres de los cuatro implicados que ahora deben responder de los delitos que se les imputan en calidad de autoría o cómplice.

La operación en la que se produjeron estos arrestos se denominó 'Morok' y las pruebas de ADN practicadas fueron determinantes para implicar a los detenidos en este suceso. La Guardia Civil aclaró que tanto el fallecido como la otra víctima habían decidido llevar a cabo un 'vuelco', es decir, simular que eran guardias civiles portando placas falsas para registrar el coche y quedarse con la droga, pero la maniobra les salió tan mal que terminó con el fatal desenlace.

Las víctimas pararon el coche de los narcotraficantes, lo registraron y procedieron a su decomiso, pero algo en su actitud levantó sospechas entre los narcos quienes descubrieron la trampa, iniciándose una pelea que terminó con los falsos guardias acuchillados y la huida de los narcos con la mercancía hacia Ceuta. El conductor moriría desangrado terminando por empotrar su coche en la carretera, quedando gravemente herido el copiloto.

EL PAÍS

26 días de travesía en un narcosubmarino.

- Tras el hallazgo del semisumergible cargado de droga, la Policía Nacional amplía la investigación a organizaciones con ramificaciones en Madrid y Colombia.



Imagen aérea del narcosubmarino localizado en la ría de Aldán (Pontevedra).
POLICÍA NACIONAL

PATRICIA ORTEGA DOLZ - NACHO CARRETERO - ARTUR GALOCHA - MARIANO ZAFRA
16 DIC 2019 - 16:30 CET

Agustín Álvarez tomó un avión en Madrid con destino a Brasil el pasado 25 de octubre. A sus 29 años, los distintos títulos de navegación que se había sacado —el último, de patrón de yate— en su ciudad natal, Vigo (Pontevedra), le iban a servir para acometer la misión más arriesgada de su vida: **cruzar de América a Europa en un semisumergible de 20 metros de eslora** con 3.000 kilos de cocaína a bordo. Un cursillo acelerado de navegación en un río, dos ciudadanos ecuatorianos con experiencia marinera como compañeros de travesía, 20.000 litros de combustible, un pago de 100.000 dólares (unos 89.700 euros) por adelantado y un destino a 9.000 kilómetros: 3.000 kilómetros de recorrido fluvial más 6.000 por el Atlántico hasta Galicia.

“Zarparon por el río desde algún recóndito lugar de la zona de Leticia”, capital del departamento del Amazonas y extremo sur de Colombia, señalan fuentes de la Policía Nacional, que continúa con la investigación más allá de las fronteras gallegas: “Se ha ampliado a Madrid y

Colombia”. “La mala mar al llegar a la costa española y los fallos del motor, además del hecho de que nadie saliese a recoger la mercancía, les llevaron a hundir la nave en la playa de Hío (Pontevedra) y a tratar de escapar, pero su idea era regresar a recuperar la droga después”, relatan fuentes de la investigación de la llamada Operación Baluma, que dirige la titular del Juzgado de Instrucción 1 de Cangas de Morrazo, Sonia Platas.

Estas mismas fuentes apuntan a los actuales grandes clanes del narco gallego, “el de El Burro o el de El Pastelero” como principales



sospechosos. Álvarez era una pieza clave en esta misión casi suicida, según se deduce de los testimonios que los tripulantes han ido relatando a compañeros de celda y a funcionarios de la prisión, ya que se negaron a declarar ante la policía. Hubo fallos del motor (“nuevo y de 2.000 caballos de potencia”, según fuentes de la investigación), problemas de ventilación en el navío y hasta pérdida de los víveres y el agua que llevaban. “Tan solo les quedaban unas cuantas chokolinas con etiqueta brasileña cuando llegaron”, señalan fuentes de la investigación. “Antes de intentar huir, se deshicieron del teléfono satélite y de los equipos electrónicos que llevaban, que no han sido encontrados”, añaden.

Policía y Guardia Civil reflotaron la embarcación el pasado 24 de noviembre y detuvieron a sus tripulantes (al gallego Agustín Álvarez cuatro días después en un monte cercano).



Al final, a la desesperada, tras un primer intento fallido de acercarse a la costa en Oporto (Portugal), y tras varios días recibiendo coordenadas distintas de la organización para entregar la mercancía sin que nadie apareciese, vino el intento de huida a nado con trajes de neopreno en la playa de Hío, perteneciente a Aldán (Cangas de Morrazo). El amplio dispositivo policial desplegado en la zona, tras una alerta de la DEA (Drug

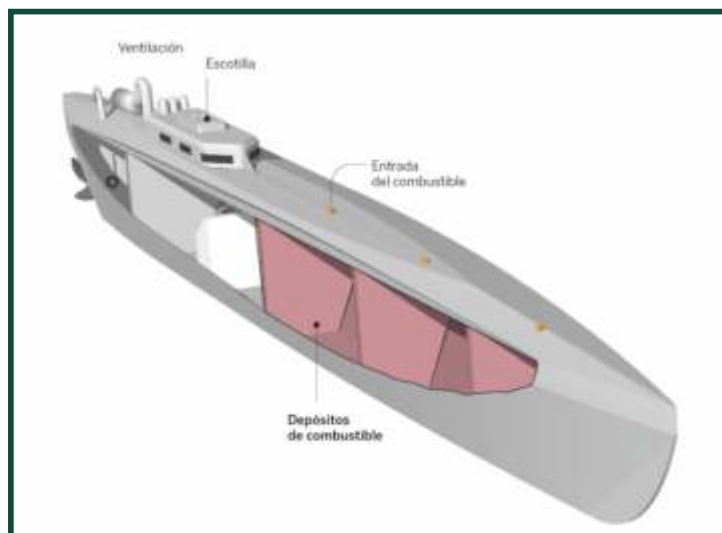
Enforcement Administration, la Administración para el Control de Drogas, una agencia dependiente del Departamento de Justicia de EE UU), dio al traste con las aspiraciones de los tripulantes.

Lo primero que pidieron Pedro Roberto Delgado (Ecuador, 1975) y Luis Tomás Benítez (Ecuador, 1977) al ingresar en prisión fue afeitarse. Fuentes penitenciarias los describen: “Callados, tímidos y desconfiados”. También se interesaron por saber cuándo llegaba el verano a Galicia porque no paraba de llover.

En su particular huida, Agustín Álvarez permaneció oculto en un cobertizo durante los cuatro días **que siguieron al arresto de sus dos compinches ecuatorianos**. Antes, tiró el teléfono móvil y facilitó la detención de otras tres personas: su primo Iago Serantes (Vigo, 1991), su tío Enrique Serantes (Vigo, 1965) y un amigo, Rodrigo Hermida (Santiago de Compostela, 1993). “Agustín pidió ayuda a su primo, y este, a su vez, llamó a su padre y a Hermida para que fuesen a buscarle al lugar de la costa en el que permanecía agazapado”, aseguran fuentes de la investigación que analizaron las llamadas de su teléfono. Tras prestarle ayuda, Serantes huyó a



Fueron 26 días en un pequeño habitáculo que podía sumergirse hasta dos metros de profundidad para eludir los radares de los buques de la Armada y durmiendo en catres sobre 152 fardos de droga. Tuvieron buen tiempo casi hasta llegar a España, según narraron, pero al décimo día surgió el primer problema mecánico. Los dos tubos que salen de popa, que sirven para inyectar aire en el motor, se estropearon. Según sus relatos, el aire del submarino se hizo irrespirable. Incapaces de arreglarlo, pese a que uno de los ecuatorianos era mecánico, se vieron obligados a ir abriendo la escotilla unas horas cada día para ventilar la nave hasta llegar a tierra. Antes —y siempre según lo relatado en prisión por los tripulantes—, en un golpe de mar, perdieron también la bolsa con víveres y agua que la embarcación llevaba precintada y adosada al casco. Y, por último, se rompió el depósito de aceite, que impregnó toda la nave, incluidos los fardos de cocaína.



Valencia, donde fue detenido en el aeropuerto. El enorme dispositivo policial desplegado en la ría interceptó a continuación al tío y al amigo, que llevaba ropa seca en unas mochilas. Finalmente, cayó Álvarez, quien intentó hacerse pasar por mariscador furtivo. Los agentes fingieron creerle, le dejaron pasar y le siguieron hasta detenerlo posteriormente. “La organización buscó para la misión a un joven como Álvarez, con destrezas marítimas y buen conocimiento de la intrincada costa gallega, sin antecedentes penales, que no levantara ninguna sospecha”, señalan fuentes del caso.

No obstante, las mismas fuentes advierten de que la ausencia de cuentas pendientes con la justicia no implica que no estuviera metido en el negocio del narcotráfico: “Si le han buscado y le han mandado a Brasil un mes antes del envío de la mercancía es porque ya se movía en los circuitos”, aseguran. A Álvarez, según las mismas fuentes, no se le conoce oficio alguno. “Un chaval deportista, aficionado al mar y que contaba también con un título de piloto”, añaden.

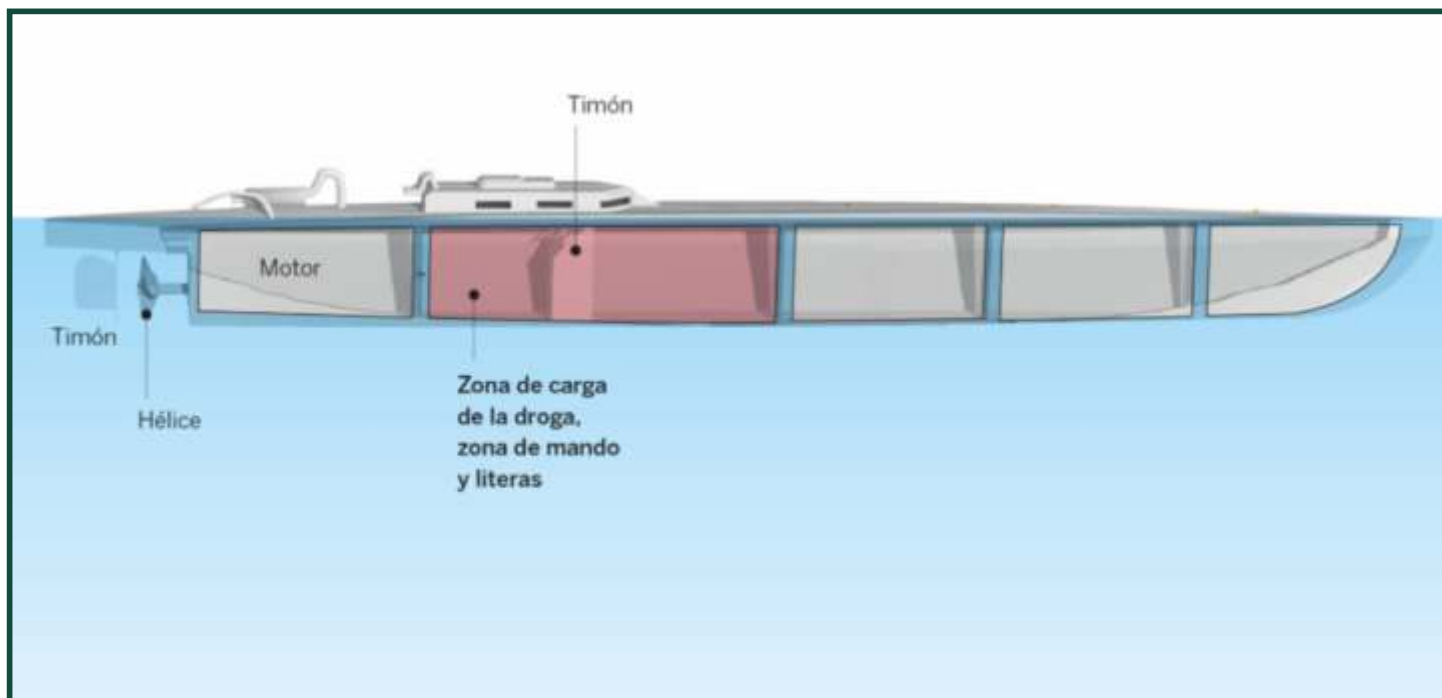
Sin embargo, según su propio relato, Agustín no fue la primera opción de la organización de narcotraficantes que le contrató. Antes se lo ofrecieron a otro marinero gallego, que finalmente se descolgó por considerar que la embarcación no reunía las condiciones apropiadas.



“Construida expresamente para este cometido en algún astillero clandestino de las selvas de Surinam o Guyana”, según los investigadores, las prácticas con el semisumergible de los tripulantes las realizaron a lo largo del río Amazonas, en su trayecto hasta la desembocadura al mar. “El casco, similar al de un velero, presentaba daños en el punto de amarre de proa”, lo que

lleva a sospechar a los investigadores que fue remolcado durante algunos tramos de ese trayecto fluvial. La policía está convencida de que el submarino realizó toda la travesía marítima de una vez, sin ser repostado ni remolcado en altamar. Así se deduce también de los testimonios de los tripulantes detenidos. Sin embargo, otras fuentes apuntan a la posibilidad de que fuese ayudado por otros barcos.

El hallazgo el 24 de noviembre del primer narcosubmarino llegado a Europa desde el otro lado del océano Atlántico ha confirmado unas sospechas que, durante más de una década, se habían convertido en leyenda. La información de la llegada de un sumergible preñado de cocaína colombiana llegó al Centro de Inteligencia contra el Terrorismo y el Crimen Organizado (CITCO) a través del Centro de Análisis Marítimo (MAOC), con sede en Lisboa y por las autoridades británicas, por lo que se diseñó un amplio operativo conjunto de Policía Nacional, Guardia Civil y Vigilancia Aduanera. La investigación continúa.





A través del Amazonas

La embarcación recorre los casi 3.000 km del río Amazonas que separan Leticia (Colombia) de Macapá (Brasil) para llegar al Atlántico.

Hundimiento en Aldán

Durante seis días se mueve entre Fisterra y Aldán esperando indicaciones.



Ante la falta de concreción deciden hundir el submarino.

UN NEGOCIO DE CAPOS SIGILOSOS Y DISCRETOS

Los grandes capos de la droga de Galicia se lamentan estos días por el foco mediático que el narcosubmarino ha puesto sobre la costa gallega. Se trata de un selecto grupo de narcos (se pueden contar con los dedos de una mano y todavía sobran dedos) que son desconocidos, no tienen antecedentes por narcotráfico y alguno de ellos ni siquiera ha desfilado por un tribunal en su vida. Y así quieren que siga siendo. Quedó atrás y para siempre la ostentación y chulería de los Oubiña,

Charlines y demás. O la mitificación de Sito Miñanco. Hoy, los principales señores de la droga en Galicia viven en el sigilo.

El anonimato les ha hecho más eficaces. Por la costa gallega sigue entrando hoy una gran cantidad de cocaína. Ya no lo hace entre bateas, persecuciones y disparos. Entra en silencio. Y a ese silencio contribuye que la atención mediática esté en el estrecho de Gibraltar. Los narcos de Galicia viven con menos estrés así y cuentan con un porcentaje de éxito en sus operaciones mayor que nunca. Por eso la captura del submarino supone un ruido que detestan.

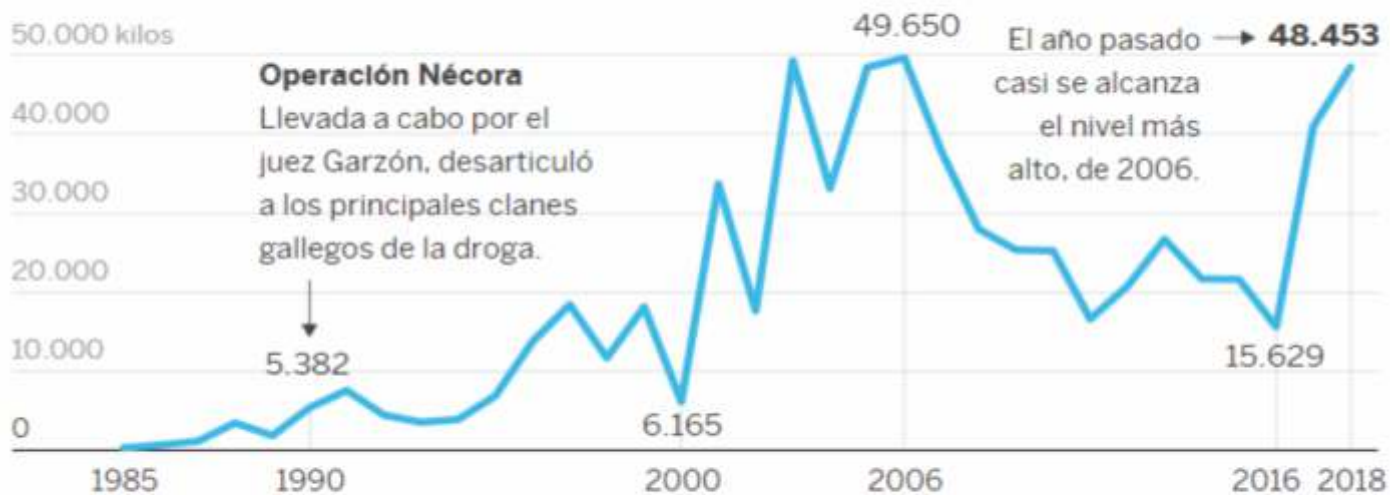
Estos grandes narcos se han especializado en grandes alijos, descargas de 4.000 o 5.000 kilos de cocaína y pocas operaciones. Algunos llevan a cabo solo una al año. Reinvierten el dinero en sus vastas redes de negocios legales y tratan de pasar por respetables empresarios.

Las fuerzas de seguridad, sin embargo, los tienen bien controlados. Es difícil llevarlos delante de un juez, ya que jamás entran en contacto con la mercancía. Pero los vigilan esperando un resbalón. En Galicia está desplegado el ECO y el UCO de la Guardia Civil, los GRECO y UDYCO de Policía Nacional, el SVA, la DEA estadounidense y los servicios de inteligencia británicos. No falta nadie.

Los códigos de silencio también han cambiado: los narcos de hoy no tienen el poder ni la compra impune de voluntades de antaño.

Un veterano narco de la ría de Vigo tiene tanta aversión al teléfono móvil que no permite ni siquiera que alguien hable delante de él. El sigilo roza la paranoia en la que algunos narcos gallegos viven instalados. Que haya saltado el asunto del narcosubmarino es como gritar en una biblioteca. Todos están nerviosos ahora en la costa gallega. Se suceden los rumores, los chivatazos, las sospechas... Todo el mundo vuelve a hablar del narco gallego. Justo lo que no quieren. Justo lo que necesita Galicia para seguir peleando contra una de sus peores lacras

Incautaciones de cocaína en España



Fuente: Ministerio del Interior
EL PAÍS

ABC

«Marlaska tiene que dimitir si ha mentido a la Guardia Civil»



Los guardias civiles están en pie de guerra tras la cesión de Pedro Sánchez al PNV que implica la expulsión de los agentes de Tráfico de Navarra en seis meses. El punto tercero de ese acuerdo para facilitar la investidura del presidente del Gobierno establece que «se procederá en el plazo de seis meses al traspaso de las competencias de tráfico a la Comunidad Foral Navarra, con el mismo contenido y extensión que las realizadas en su momento a la CAV (Comunidad Autónoma Vasca)». El compromiso del PSOE con los nacionalistas aboca a la pérdida de casi 200 agentes de sus destinos, sus casas y sus vidas.

«Marlaska y el director general, Félix Azón, tienen que dimitir si han mentado a la Guardia Civil», exigen desde APROGC (Asociación Pro Guardia Civil), cuyos miembros lo pedirán formalmente si el citado acuerdo sigue adelante. El pasado 16 de septiembre el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, visitó la Comandancia de Navarra y negó «rotundamente y sin ambigüedades» que se fuera a producir ningún traspaso de competencias ante mandos y guardias, incluidos los de la Agrupación de Tráfico. Dos meses después, Azón en el mismo escenario, reiteró que no estaba previsto «de

manera inmediata que se transfiera tráfico a Navarra», según quienes estuvieron presentes en esa reunión. La palabra de uno y otro ha quedado desacreditada por las aspiraciones del candidato a La Moncloa.

«Si este plan para expulsar a los guardias civiles de Navarra continúa adelante, AUGC marcará un duro calendario de movilizaciones», ha anunciado la asociación mayoritaria del Cuerpo. Recuerdan que ya ocurrió en Cataluña y en el País Vasco en 1998, pero no están dispuestos a aceptar que se repita en Navarra.

Falta de compromiso

Acusan a Marlaska y al director general de no haber sabido defender el trabajo y la posición de la Guardia Civil como un cuerpo de seguridad pública del Estado. «Su inacción y falta de compromiso para defender a los casi doscientos guardias civiles de tráfico destinados en Navarra supondrá la enésima cesión en competencias de seguridad pública que lleva a la Guardia Civil a seguir cediendo espacio geográfico de actuación y competencias», aseguran en un comunicado.

Las asociaciones van a pedir

explicaciones al Gobierno, a través del Ministerio del Interior. Y después pasarán a la acción. «Los compañeros están muy preocupados y carecen de información. Nos enteramos por la Prensa», explica Juan Fernández, portavoz de AUGC a ABC. Cuando se hizo el traspaso de competencias de Guardia Civil a Mossos d'Esquadra, los agentes tuvieron la opción de integrarse en el cuerpo autonómico catalán. En el caso de Navarra, carecen de cualquier tipo de información pero existen serias dudas de que se les ofrezca la oportunidad de reconvertirse en Policía Foral con Bildu sosteniendo el Gobierno foral. «Ellos quieren seguir allí y como guardias civiles», insisten las fuentes consultadas.

El acuerdo alcanzado por Sánchez con los nacionalistas vascos, minoritarios en Navarra, tiene otra derivada que ni siquiera se ha tenido en cuenta. En seis meses –y lo admiten fuentes de Interior– la Policía Foral no tiene capacidad para sacar 200 agentes de tráfico a las carreteras. Primero habría que convocar nuevas plazas o cambiar destinos (dejando huecos en otras áreas de su competencia) y luego formarlos en materia de Tráfico, una de las especialidades históricas de los hombres de verde. Es decir, el ciudadano recibirá peor servicio.

«No se fían ni de ellos»

«**Estas prisas solo tienen una justificación política.** Ni ellos se fían del tiempo que van a estar en el Gobierno, por eso quieren hacerlo cuanto antes», explican desde APROGC. «Los acuerdos políticos no pueden ir en perjuicio de los guardias civiles que prestan servicio en Navarra y de sus familias. Están perfectamente integrados y ejercen con absoluta profesionalidad y entrega».

Miembros de esta asociación llevan más de un año pidiendo explicaciones. En noviembre de 2018 se reunieron con el delegado del Gobierno en Navarra sin obtener información y poco después, el 15 de ese mismo mes, todas las asociaciones enviaron una carta a la secretaria de Estado de Seguridad, Ana Botella, en la que le pedían una reunión urgente para hablar de Navarra y las competencias de Tráfico. Silencio es lo que obtuvieron. Hasta hoy. En cuanto se forme el Gobierno piensan redoblar la petición de explicaciones.

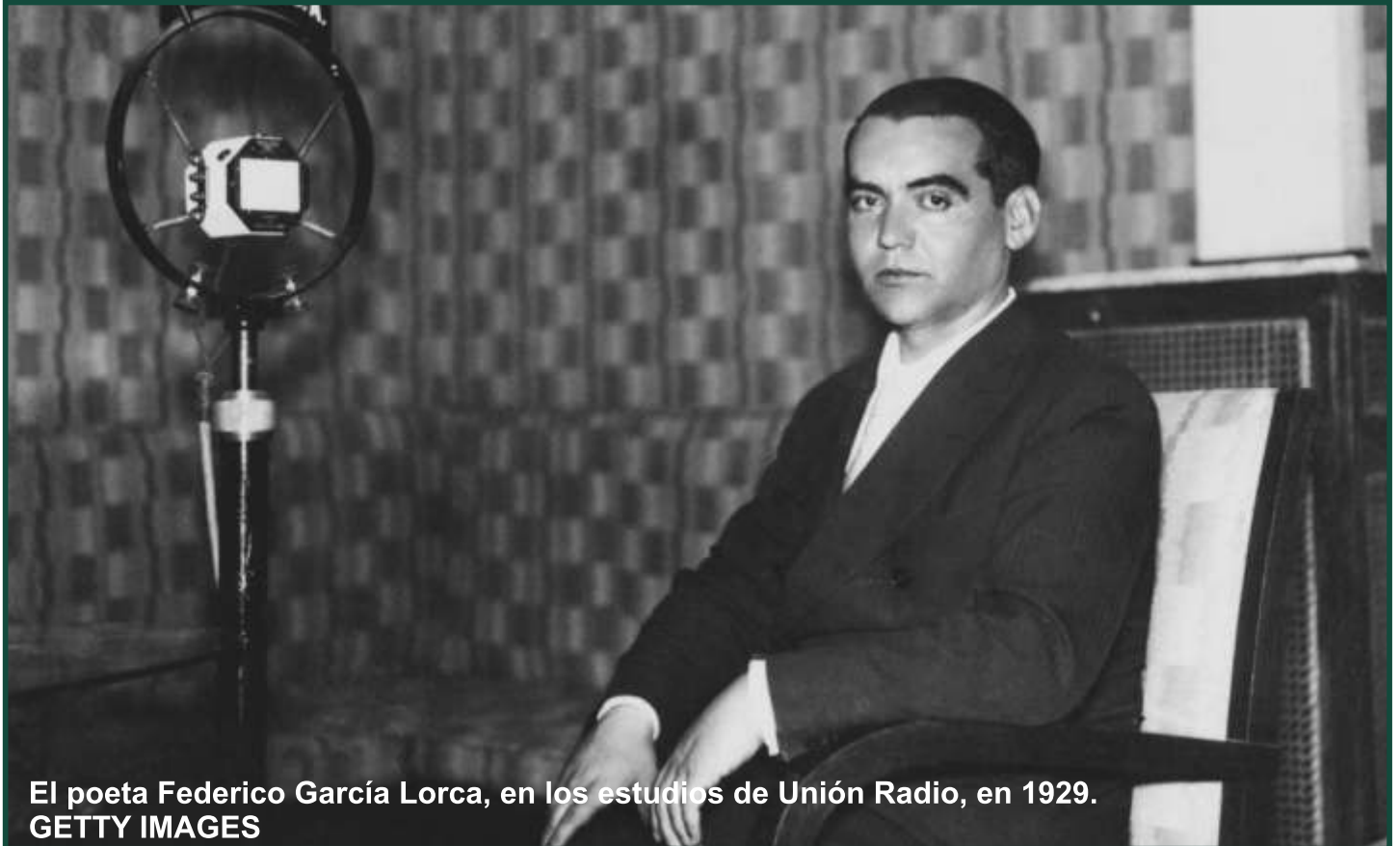
El presidente del PNV, Andoni Ortuzar, asegura que la transferencia es «constitucional y legal» basándose en una sentencia del Tribunal Supremo. Pero dicha sentencia solo reconoce a la Dirección General de Interior del Gobierno Foral la facultad para establecer medidas especiales de regulación del Tráfico, en el ámbito de sus competencias; también que el Estado sigue siendo competente para ejercer dicha vigilancia a través de la Guardia Civil; en ningún caso impone que deba ser la Policía Foral la que la asuma en exclusiva.

El control de Emergencias

Desde APROGC denuncian lo que ya está ocurriendo con la coordinación policial. El centro de mando y control de la Policía autonómica navarra tiene en sus dependencias la plataforma del 112, de manera que este Cuerpo recibe al momento cualquier aviso. «Los operadores de la Policía foral activan sus recursos y solamente cuando lo consideran necesario y en algunos casos cuando ya no tienen más remedio, comunican la incidencia a la Policía Nacional o la Guardia Civil». Según fuentes de ambos Cuerpos, reciben los avisos únicamente cuando los forales no tienen efectivos, dejando de lado los criterios de cercanía y especialidad.

La nieta del maestro asesinado con Lorca pide al juez la exhumación del poeta y de su abuelo.

- La reclamación se basa en el testimonio de una persona que admite haber sacado un fémur durante una obra en la zona donde se suponen enterrados.



El poeta Federico García Lorca, en los estudios de Unión Radio, en 1929.

GETTY IMAGES

La nieta de Dióscoro Galindo, el maestro fusilado junto al poeta Federico García Lorca el 18 de agosto de 1936 en Alfacar (Granada), ha solicitado al juez que ordene la búsqueda de los restos de su abuelo y del poeta. El escrito presentado ante un tribunal granadino justifica su petición en la aparición en el último año de nuevos elementos sobre el caso. Se refiere en concreto a la entrevista del periodista Víctor Fernández a José Antonio Valdivia Gómez, un antiguo responsable de jardines de la Diputación de Granada, para su libro de investigación sobre Lorca. En esa entrevista, Valdivia reconoce que, en 1986, durante unas obras en un parque en Alfacar, en la zona donde se cree que pudieron enterrar al escritor, apareció un fémur completo que tiraron a una finca vecina. Nunca se ha investigado ese hecho.

Si el juez autoriza la búsqueda, esta sería la quinta ocasión en la que se intenta oficialmente encontrar los restos de Lorca y la segunda en la

cercanía de la Fuente Grande, zona donde apareció el fémur. Hace prácticamente un año, el Ministerio de Justicia cerró una búsqueda iniciada por la Junta de Andalucía tras recibir el informe de una comisión técnica que, tras analizar con radar la zona, consideró que no había signos que hicieran sospechar que allí había restos humanos.

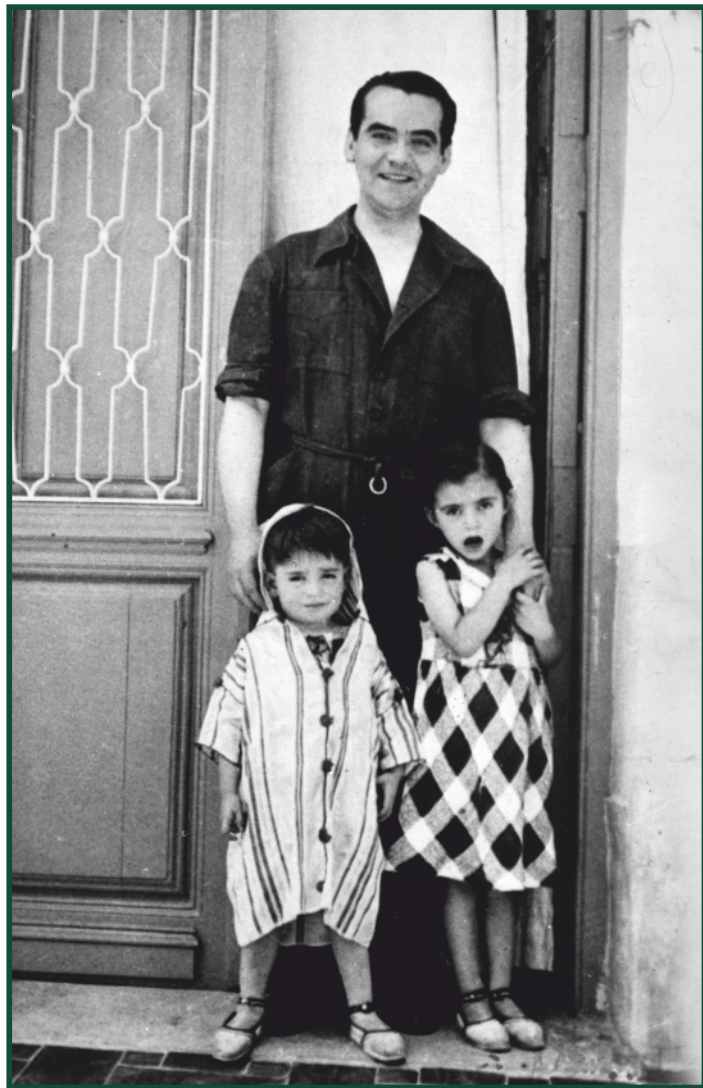
El escrito de Nieves García Catalán, nieta de Galindo, al juez ha sido presentado el último día de 2019 y constata que en esa entrevista con el periodista e investigador, Valdivia Gómez reconoce que encontraron un fémur "a unos 50 metros de donde está el olivo" en cuyas cercanías se considera que están enterrados Lorca, el maestro Galindo y dos banderilleros que fusilaron junto a ellos, Francisco Galadí y Joaquín Arcollas. La localización del olivo fue marcada al historiador Ian Gibson por Manolo el comunista, Manuel Castilla, que tenía 17 años en el momento de los fusilamientos y dijo haber participado en los enterramientos. Las obras que se realizaban eran,

precisamente, para la creación del Parque Federico García Lorca a raíz de la creencia de la íntima relación del terreno con el poeta. Sin embargo, a nadie de los que lo presenciaron le pareció relevante.

En la entrevista, Valdivia Gómez reconoce que tuvo el fémur en sus manos pero que no hicieron más indagaciones de otros huesos o casquillos de bala por la prisa que tenían y porque temían que si aparecían muchos restos acabarían parando la obra. Así, tiró el fémur "a la finca que hay en la parte de abajo por donde está la puerta principal", y donde reconoce que echaron otros escombros. Allí, con el tiempo, se construyó una urbanización.

Es en esa urbanización donde, según el escrito al juez, en febrero de 2014 apareció un cráneo humano. La nieta de Galindo, a través de Eduardo Ranz, su abogado, incluye un recorte del diario Ideal que habla de esa aparición. En el periódico se explica que un jardinero de la urbanización El Caracolar, en Alfacar, encontró un cráneo humano mientras hacía su trabajo a unos 100 metros del parque Federico García Lorca de Alfacar.

El documento de la nieta de Galindo, además de los dos descubrimientos de restos humanos descritos, basa su petición en los principios establecidos por Naciones Unidas para que sea relevante "la restitución y compensación a las víctimas, ocupándose de reparar a la víctima y a sus allegados, compensando el daño sufrido". Según el texto, eso es algo que aún no ha sido posible para "los familiares de las víctimas que se encuentran en la fosa del parque Federico García Lorca". García Catalán solicita, además, que se



cambie la causa de la muerte que consta en su certificado de defunción. Ahora aparece como fallecido "a consecuencia de heridas producidas por hecho de guerra" y solicitan que conste como "desaparecido durante el golpe de estado, la Guerra Civil y la represión de la Dictadura posterior".

Policía Nacional y Guardia Civil vigilan las noches que Viveiro queda sin Policía Local.

- El Concello suprime patrullas nocturnas de domingo a jueves por escasez de agentes.



Pepa Losada

Cubrir tres turnos los 365 días del año con un jefe y siete agentes ha obligado a la Policía Local de Viveiro a multiplicarse los últimos meses. Así pasaron casi un año desde las tres jubilaciones de principios del 2019. Otro retiro a las puertas, una plaza sin ocupar por comisión de servicios y un agente sin tomar posesión, unidas a una demora en tres incorporaciones previstas, han llevado al Concello a suprimir el servicio nocturno. El único municipio de A Mariña con Policía Local día y noche durante todo el año la pierde de diez de la noche a seis de la madrugada, de domingo a jueves, incluidos. Policía Nacional, Guardia Civil de Tráfico y Guardia Civil vigilan e intervienen si hay percances.

Aunque ya no son unipersonales, hay patrullas de la Policía Local las noches del viernes al sábado y las del sábado al domingo, así como las vísperas de festivos y los festivos. También se mantendrán en los meses de julio y agosto, y durante eventos o actividades programadas. Y se movilizarán en caso de emergencia.

Trasciende ahora una decisión vigente desde el día 2 y confirmada por la alcaldesa María Loureiro y por el jefe de la Policía Local, Senén

Pico.

A los guardias urbanos los suplen policías nacionales y guardias civiles, en su marco competencial, tal y como decidieron en la junta local de seguridad donde se analizó el cambio.

A los ocho profesionales de la Policía Local en activo los reforzarán otros tres, dos por oposición de acceso libre y otro, con ella aprobada, por movilidad. Los dos primeros difícilmente se incorporarán este año, como preveía el Concello, porque se han dilatado el proceso selectivo y la posterior formación en la Academia Galega de Segurida, explica Senén Pico.

Además de esa reestructuración de servicios, forzada por la falta de personal, la plantilla de la Policía Local de Viveiro trabaja casi dos jornadas laborales más al mes. Es una de las consecuencias de la aplicación del nuevo organigrama de personal del Concello, la relación de puestos de trabajo que ha conllevado subidas salariales para gran parte de los empleados municipales.

Muere la infanta Pilar de Borbón a los 83 años.

- Sufría cáncer desde hace un año y llevaba ingresada desde el pasado 5 de enero.



La Infanta, gran apasionada del arte, durante una visita privada al Museo de Santa Cruz en el 2014

La infanta Pilar de Borbón ha fallecido este miércoles a los 83 años en Madrid tras haber permanecido ingresada en una clínica de Madrid desde el pasado domingo, día 5, han informado a Efe fuentes del entorno de la hermana mayor del rey Juan Carlos. La hermana del rey emérito estaba ingresada en la clínica Ruber Internacional de Madrid, donde en las últimas horas ha estado acompañada por sus hijos, Fernando y Simoneta Gómez-Acebo. También recibió la visita del rey Juan Carlos y de la reina Sofía. Su hermana la infanta Margarita, junto a su marido Carlos Zurita y su hija María Zurita, también se acercaron al hospital.

A la duquesa de Badajoz se le diagnosticó un cáncer de colon que le obligó a pasar por el quirófano en febrero del pasado año y a someterse a un tratamiento de quimioterapia. Desde que fue intervenida del cáncer de colon, la infanta Pilar había sufrido un bajón en su estado de salud, hasta el punto de que en septiembre volvió a quedar ingresada en una clínica de Mallorca por una bajada de defensas. Su imagen saliendo del centro sanitario en silla de ruedas cuando se le dio de alta a los pocos días constató su debilitamiento.

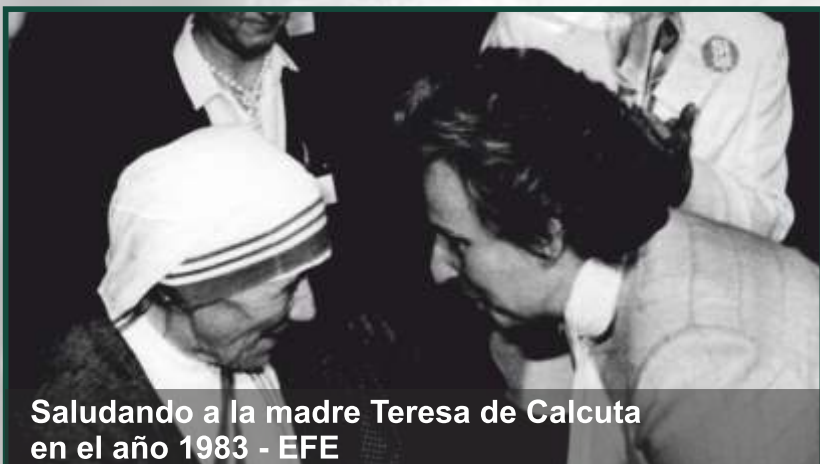
A mediados de noviembre, se la vio por

última vez en público durante la celebración del rastrillo benéfico de la asociación Nuevo Futuro, la ONG de la que ha sido presidenta de honor durante más de 40 años. «Hay días en que me encuentro bien y otros peor, es lo que sucede con esta enfermedad», dijo entonces a los medios.

Pilar de Borbón, la infanta que renunció a sus derechos dinásticos por amor

La infanta Pilar de Borbón, hermana mayor del rey Juan Carlos, repartió sus 83 años de vida entre el exilio y España, adonde regresó en 1967 después de renunciar a sus derechos a la sucesión a la Corona al casarse con alguien que no tenía sangre real. Nacida en Cannes (Francia) en 30 de julio en 1936, pocos días después del estallido de la Guerra Civil, María del Pilar Alfonsa Juana Victoria Luisa Ignacia de Todos los Santos de Borbón y Borbón fue una mujer temperamental y de carácter fuerte que dedicó buena parte de su vida a labores benéficas y a la afición al mundo del deporte, en particular, a la hípica.

El exilio de la Familia Real española llevó a doña Pilar a vivir sus primeros años entre Francia, Italia y Suiza -«tuve una infancia maravillosa y vivíamos divinamente, aunque sin lujos»,



Saludando a la madre Teresa de Calcuta en el año 1983 - EFE

rememoraba- y, a partir de los 10 años, en Portugal, en donde se casó, en julio de 1967, con Luis Gómez-Acebo, aristócrata, pero sin linaje real. Ella misma reconoció que **«estuvo en la mente de todos», entre ellos su familia, emparejarla con Balduino, el rey de los belgas, pero eligió «casarse por amor»**. Su enlace morganático obligó a la primogénita de don Juan de Borbón y de doña María de las Mercedes a desmarcarse de la línea sucesoria en virtud de la Pragmática Sanción de 1776 del rey Carlos III sobre matrimonios de los miembros de la Familia Real, algo de lo que nunca se arrepintió.

De no haber existido prevalencia del varón en la sucesión a la Corona, **la nieta de Alfonso XIII hubiera podido haber aspirado a ser reina**, pero renunció a cualquier derecho siete años antes de que lo hiciera también su padre en favor de su hijo Juan Carlos. Gómez-Acebo falleció en 1991 con 57 años a causa de un cáncer linfático, lo que hizo que la infanta Pilar quedara al cuidado de sus cinco hijos -Simoneta, Juan, Bruno, Luis y Fernando-, tres de ellos menores de edad por entonces. «Tuve que poner orden, que es lo que toca cuando se pasa por una enfermedad larga», dijo la duquesa de Badajoz ante la situación que se encontró al enviudar.

Además de los Borbones y de los Gómez-Acebo, doña Pilar tuvo una segunda familia, como fue **la asociación Nuevo Futuro, de la que fue presidenta de honor e icono de su rastrillo solidario anual**. Su contacto con la ONG Nuevo Futuro fue a través de una amiga, que la invitó a participar con la cámara de fotos Polaroid que compró en Estados Unidos en su viaje de boda, un año antes de que la asociación se creara. «Me gustó la idea desde el primer día», recordaba «Doña Pi», como era conocida popularmente. Su vocación de ayuda a los demás la llevó a estudiar enfermería en Lisboa siguiendo la estela de su abuela Victoria Eugenia, quien fundó el cuerpo de

enfermeras de la Cruz Roja.

La tía de Felipe VI, que se definía como una **persona con «las espaldas muy anchas»**, se vio envuelta en la polémica en abril del 2016 al publicarse los llamados papeles de Panamá, en los que, como otros famosos, se desvelaba que fue propietaria de una sociedad desde 1974 hasta poco días después de la llegada al trono de Felipe VI. La infanta alegó que no incumplió «ninguna obligación que exigiera la legislación tributaria española» y negó que la disolución de la sociedad tuviera algo que ver con la abdicación de Juan Carlos I o la proclamación de su sobrino.

Según su relato, a raíz del frustrado intento de ETA de secuestrar a su padre y a su marido, éste decidió iniciar actividades profesionales «alejadas de España», para lo que el anterior propietario le cedió la titularidad. Mujer viajera por las circunstancias del exilio y por afición, hablaba francés, inglés, italiano y portugués.

Otra de sus pasiones eran los caballos y tras demostrar su talento como amazona, llegó a la presidencia de la Federación Ecuestre Internacional, en la que estuvo doce años (1994-2006). «Es mejor irse a tiempo, antes de que te den la patada. Ya me siento cansada, viajo continuamente y los viajes largos, a pesar de ser divertidos, me agotan», justificó en su día la marcha del cargo para disfrutar más tiempo de sus hijos y nietos.



En el acto de abdicación del Rey Juan Carlos I en el 2014 - Benito Ordóñez

La más locuaz y campechana de los Borbones

La espontaneidad y la franqueza que caracterizaron a la infanta Pilar de Borbón en sus declaraciones públicas le hicieron ganarse la fama de ser la Borbón más campechana, locuaz y mediática, aunque ello le hizo verse envuelta en la polémica en más de una ocasión. **Aunque**

siempre arrancaba sus comentarios ante los periodistas con un «no hablo de mi familia», su verbo fácil le llevaba a opinar sobre asuntos relativos a los miembros de la Familia Real o al ámbito político.

«Me pregunten lo que me pregunten, contesto lo que me da la gana. Ahora, con 83 años, no me corto un pelo», resumía la infanta Pilar su forma de ser. Como muestra de su carácter directo, «Doña Pi», como era popularmente conocida, no tuvo reparos en reconocer que tenía cáncer de colon y que se sometió a una operación delicada en febrero de 2019 en la que le quitaron «metro y medio de tripa».

«Eso es muy gordo. Mi médico es mago. Ahora vivo al día», aseguró la duquesa de Badajoz semanas después en una de sus apariciones para hacer gala de su fortaleza vital. Aunque no rehuía los micrófonos, su genio le llevó



La Duquesa de Badajoz en la inauguración de un Rastrillo Benéfico en 1986 - D. Blanco

publicó que dio cobijo en su chalé de Calviá (Mallorca) a la infanta Cristina y a Iñaki Urdangarin cuando tuvo lugar el juicio del caso Noós y salió en defensa de la pareja mientras el proceso estuvo vivo. «Nadie es culpable hasta que los jueces no lo digan. Con lo cual, a callar», zanjó la pregunta de un periodista.

Tras la condena a prisión de Urdangarin, «Doña Pi» se mantuvo al lado de su sobrina Cristina. «La pobre chica lo ha pasado mal», lamentó. A la hermana mayor del rey Juan Carlos se le atribuye el que fuera la que confirmara el rumor del noviazgo entre la infanta y Urdangarin. Tanto su casa de Madrid como la de Mallorca fueron puntos de encuentro familiares, como cuando cumplió 80 años y reunió a los reyes Juan Carlos y Sofía, a Felipe VI y a la infanta Elena junto al resto de su familia.



Pilar de Borbón se casó con Luis Gómez Acebo Estoril el 5 de mayo de 1967 en el monasterio de los Jerónimos de Belém, en Lisboa - Europa Press

a veces a descalificar las «chorradas» que le preguntaban los reporteros o los programas del corazón, de los que decía que eran «pornografía», porque «desnudan a la gente en público hablando de cosas que no conoce nadie».

Cuando se emitió la serie de televisión Felipe y Letizia en 2010, se indignó porque los personajes se parecían a los entonces príncipes «como un huevo a una castaña». «Es un horror. Sobre todo, porque conozco los originales», dijo la tía de Felipe VI para desacreditar el serial. Preguntada en un ocasión por doña Letizia, no dudó en afirmar que era «mucho mejor y más lista» que Lady Di y que estaba preparada para casarse con su sobrino y asumir que la vida en palacio era «casi como un convento».

Protectora siempre de su familia, se

De igual modo, era fiel a la comida de Navidad en el Palacio de la Zarzuela con los otros Borbones y a la misa previa. Aunque tampoco le gustaba hablar de política, reveló su disgusto por el acuerdo de gobierno de coalición entre Pedro Sánchez y Pablo Iglesias cuando se conoció el pacto a los pocos días de celebrarse las elecciones del 10 de noviembre. «Los políticos en este país deberían ocuparse de España y no de sí mismos y de sus partidos. La mayoría están por ocupar un puesto y



Con Manuel Fraga, en 1999, realizando Ofrenda al Apóstol - Lavandeira JR



Junto a su hermano el Rey Juan Carlos en la boda de Felipe y Letizia en el año 2014
Juanjo Martín - EFE

estar en la Moncloa como sea», se quejó en una entrevista.

Del desafío independentista de Cataluña que estalló en octubre de 2017 con el referéndum ilegal, admitió que era un asunto «complicado, difícil y doloroso» y que Felipe VI lo estaba pasando «muy mal». La duquesa de Badajoz discrepó igualmente con la exhumación de Franco: «Para qué quitarlo de ahí. Es como si me dicen quite usted a Felipe II. Pues no, no me parece bien».

Lo que más quebraderos de cabeza le causó fue la polémica sobre la sociedad que tuvo en Panamá desde 1974 a junio de 2014, pocos días después de la proclamación de Felipe VI. «Me encuentro muy bien. El escándalo lo han montando ustedes. No tiene más que leer el comunicado, si sabe leer», le espetó a un

reportero que le inquirió acerca de la controversia.

Presidenta de honor durante casi medio siglo de la asociación Nuevo Futuro, dedicada a acoger a menores sin familia, siempre soltaba alguna perla en la presentación anual del rastrillo benéfico de su ONG. La reina Sofía fue una asidua al mercadillo solidario y también doña Letizia se apuntó varias veces, aunque la infanta Pilar reconocía que no era fácil que su sobrina política donara ropa: «**Tiene un fachón que es una monada. Es una talla complicada. La mía, por gorda, y la suya, por delgada**».

Aficionada a la comida picante, su temperamento la empujaba en ocasiones a contestar desairada si el asunto no guardaba relación con el acto al que asistía: «Qué tiene que ver con el deporte, coño, hombre».

Caso Julen, año I: "No hay documentado un rescate igual. Estábamos escribiendo la historia"

- Este lunes 13 de enero se cumple el primer aniversario de un suceso y un operativo sin precedentes a una semana de que arranque su mediático juicio.

Un caso tan extraordinario, que concitó las miradas del mundo entero. Medios de comunicación de multitud de países reservaban espacio en sus páginas y escaletas para lo que estaba ocurriendo en **Totalán**, un pequeño municipio de la zona metropolitana de Málaga donde centenares de profesionales trabajaban contrarreloj en un rescate agónico y sin precedentes. Bomberos, guardias civiles, mineros, ingenieros, peleando noche y día, sin cuartel para arrancar una vida de las entrañas de la tierra. **Julen**, un pequeño de dos años que se encontraba pasando el día de campo en compañía de sus padres y otros familiares, se había precipitado por un estrecho pozo, con poco más de una cuarta de diámetro. **Más de cien metros de caída** que hacían albergar pocas esperanzas, pero que no detuvo a los servicios de emergencia.

Este lunes 13 de enero, a poco más de una semana de que arranque el juicio por homicidio imprudente contra el primo político del padre y propietario de la finca en la que ocurrieron los hechos, se cumple un año de este increíble suceso. Un año del milagro que no fue.

La madrugada del 26 de enero los peores augurios se hicieron realidad. Los mineros asturianos que se habían desplazado a Málaga para ejecutar la última fase del rescate encontraban el **cuerpo sin vida del pequeño**. Cierto es que, tras 13 días en ese angosto agujero, y presumiblemente haber sufrido graves lesiones en la caída, pocos apostaban por un desenlace feliz, de película, pero la atmósfera de optimismo y solidaridad que había surgido en torno a este caso no se evaporaba ni con los sucesivos envites de la montaña.

Prácticamente a diario, los servicios de emergencia se enfrentaban a alguna nueva dificultad que obligaba a rediseñar el plan de rescate. Realizar una **perforación perpendicular al pozo**, reducir el volumen de la ladera y hacer un acceso horizontal o diseñar una cápsula por la que

descender a los expertos fueron decisiones que se fueron adoptando cuando la maquinaria se topaba con un suelo especialmente resistente o los cálculos advertían de un posible riesgo de derrumbe. Fue una operación "inédita en todo el mundo", manifestó **Ángel García Vidal**, delegado en Málaga del Colegio de Ingenieros de Caminos y coordinador de los trabajos.



Julián Moreno era el jefe del Consorcio Provincial de Bomberos (CPB) en esos momentos y recuerda con nitidez el momento del aviso y la confusión de los primeros momentos: "Estaba a punto de almorzar cuando recibí una llamada en la que me informaban de que un niño se había precipitado por un pozo. Los primeros efectivos en llegar descendieron un teléfono móvil para grabar dónde se encontraba el pequeño, pero a los 71 metros había un tapón de tierra", rememora para ELMUNDO.

Rápidamente se desplazó un robot que se encontró con la misma dificultad y que tampoco halló indicios de la presencia de Julen. "Eso nos hizo albergar la posibilidad de que se hubiese despistado y finalmente **no hubiese caído al pozo**", ya que "estábamos ante una intervención que se salía de toda lógica".

"Nuestro principal hándicap era que **no veíamos al niño** y eso limitaba las técnicas de

rescate que se podían aplicar", explica este experto, que manifiesta que "lo primero, lo más acuciante, era buscar la forma de transmitirle aire".

"Los bomberos esperamos encontrarnos con todo, pero en casi 30 años de carrera **jamás había vivido algo como eso**. Estábamos escribiendo la historia" porque "no hay documentado un rescate igual". Una aseveración tan cierta, como que tuvieron que improvisar una cápsula para descender a los mineros asturianos que llegaron hasta Julen y que "ojalá nunca más tengamos que usar".



El agujero por donde cayó el niño.
EL MUNDO

EL RESCATE

Julían Moreno fue su creador: "En las reuniones que teníamos me percaté de que no se hablaba nada de cómo iban a descender los especialistas por el túnel. Uno de los días, alguien propuso que podría ser con un sistema de cuerdas y poleas, pero a mí me pareció una locura". Ni corto ni perezoso, agarró un bolígrafo y en los pocos ratos libres que tenía durante el operativo, realizó un pequeño boceto de cómo podían bajar al fondo del pozo. "Se lo enseñé a los mineros pensando que me iban a mandar al carajo, pero les pareció una magnífica idea, así que contactamos con un herrero para que hiciera la cápsula en la que finalmente descendieron", recuerda.

La subdelegada del Gobierno, María Gámez, en declaraciones a Europa Press, coincide en la excepcionalidad de este caso porque fue "enfrentarnos a lo desconocido"; para seguidamente subrayar la coordinación "extraordinaria" entre los distintos componentes del operativo y cuyo desarrollo, "en situaciones normales, hubiese necesitado 27 protocolos y varios años para redactarse".

"Un reto muy complicado" que los agentes de la Guardia Civil afrontaron con la esperanza de hallar con vida al menor: "En ningún momento dejamos de creer" por eso "dimos más de los que podíamos para llegar a él lo antes posible".

EL ACCIDENTE

El trágico accidente sucedió un domingo, poco antes de la hora de comer, en una zona conocida como Dolmen Cerro de la Corona. José Roselló y Victoria García, junto a su hijo Julen, fueron a pasar el día en la parcela de David Serrano, pareja de la prima del padre del pequeño, ésta y su hija.

Los dos hombres comenzaron los preparativos para hacer un arroz, mientras que los menores estaban con sus madres. En un momento dado, la madre de Julen se sintió indispuesta y pidió a su padre que se quedara al cuidado.

El niño se bajó de la silla y se metió en una zanja o canalización en forma de L de poca profundidad que había en la zona y comenzó a correr. José fue tras él para que no se hiciese daño, pero al llegar al extremo final, desapareció al caer por la boca del pozo.

El progenitor intentó sin éxito sacar a Julen del pozo "lesionándose los brazos en su intento de alcanzarlo, apartó los dos bloques de hormigón que rodeaban la boca y metió una goma de regar con el intento de que se agarrara" pero "era imposible" pues "desconocía" que el pozo tenía 110 metros de profundidad, según la Fiscalía.

Entonces se activó un amplio operativo formado por bomberos, guardias civiles, ingenieros, mineros de Asturias, empresas de construcción y Protección Civil que trabajaban sin cuartel mientras, paralelamente, y de forma discreta, transcurría una investigación cuyo radio



El boceto de los equipos de rescate.
EL MUNDO

de acción se reducía a las personas presentes durante el extraño suceso.

Las pesquisas en el entorno familiar fueron revelando inquietantes datos que, por rocambolescos que fueran, obligaban a los agentes a abrir multitud de líneas de trabajo. No obstante, se fueron cerrando sucesivamente hasta concluir que todo se debió a un desgraciado accidente. El fiscal del caso asegura que los padres de Julen y la pareja de David Serrano "desconocían" que estaban preparando la comida a "17 metros de distancia de un pozo sin tapar" y que tampoco sabían que al final de la zanja en forma de L había un pozo.

LAINSTRUCCIÓN

El final del rescate cedió protagonismo a una instrucción judicial marcada por las testificales. Los focos iniciales se centraron en el empresario que realizó pozo, después de ser acusado por el dueño de la finca de no haberlo tapado correctamente. Pero rápidamente giraron hacia David cuando este hombre fue exonerado de cualquier responsabilidad.

Los abogados del propietario de la finca, entonces, presentaron un informe pericial en el que concluían que la muerte del pequeño pudo ser provocada por una piqueta que cayó y golpeó al pequeño durante las labores de auxilio. Pero los forenses del Instituto de Medicina Legal (IML) de Málaga desbarataron esta estrategia de defensa y determinaron que la causa del óbito fue un traumatismo craneoencefálico y raquimedular derivado de la caída. Además, señalaron que Julen falleció "pocos minutos después de la

precipitación".

Las versiones contradictorias de lo sucedido finalmente han explotado con un enfrentamiento entre los padres del niño y David, sobre todo después de que éste se sacudiese la responsabilidad de lo sucedido al asegurar que avisó a José y Victoria de la presencia del pozo

Todo lo que pasó aquel 13 de enero de 2019 se dirimirá en el juicio que comenzará el próximo 21 de este mes contra el dueño de la parcela por un presunto delito de homicidio por imprudencia grave. Una vista oral que se celebrará en el Juzgado de lo Penal número 9 de Málaga capital y continuará del 22 al 24 y los días 28 y 30 de este mes.

David Serrano se enfrenta a una petición de tres años de prisión por parte de la Fiscalía, mientras que los progenitores solicitan medio año más de encarcelamiento. La acusación particular achaca al acusado una "negligencia extremadamente grave" por carecer de medidas de seguridad e incurrir en "multitud de infracciones normativas".

Los abogados de David, por su parte, rechazan los cargos contra su cliente ante la "imposibilidad de haber previsto el riesgo" de que el niño cayera y porque avisó varias veces de la existencia de pozos.

Los padres de Julen, en declaraciones a Efe, han manifestado que necesitan que todo acabe y esperan que el juicio sirva para pasar página porque "necesitamos hacer su duelo sin la exposición mediática".

La nueva directora de la Guardia Civil: María Gámez, la hija del farero que esquivó el escollo de las familias socialistas.

- La hasta ahora subdelegada del Gobierno será la primera mujer en dirigir la Guardia Civil.
- Se retiró de la política activa tras fracasar dos veces en las elecciones municipales y regresó de la mano de Alfonso Rodríguez Gómez de Celis, reconocido sanchista.



María Gámez, en su despacho

La propuesta de nombramiento de María Gámez (Sanlúcar de Barrameda, 1969) ha llegado con intriga. A última hora de la tarde del jueves, y "una vez aceptado por la ministra de Defensa", el ministerio del Interior ha confirmado que Gámez, que pasó parte de su infancia de faro en faro, será propuesta por Fernando Grande Marlaska como nueva directora de la Guardia Civil.

Gámez desembarcará en Madrid después de una carrera política entre el PSOE de Málaga, con el que fue dos veces candidata a la alcaldía, y la subdelegación del Gobierno. Entre medias, una retirada de la política que fue transitoria, hasta que fue recuperada por el sanchismo y Alfonso Rodríguez Gómez de Celis, delegado del Gobierno en Andalucía.

No es habitual que quien abandona la política regrese con la fuerza con la que lo hizo María Gámez, y menos aún que siga ascendiendo hasta la que es, por ahora, la cima de su carrera. Gámez dijo basta en 2015. Ese año llegó a rozar la meta: desbancar al sempiterno alcalde de Málaga

Francisco de la Torre. Durante casi toda la noche electoral, los datos de escrutinio retiraban el bastón de mando al alcalde del PP. Parecía que, a la segunda, Gámez sería alcaldesa. No fue así y ella dijo que lo dejaba. Era su segunda derrota, y esta vez no había excusa, porque acumulaba la experiencia de recorrerse barriadas y problemas durante todo un mandato.

Renunció a su acta de concejal y se ausentó de la vida pública en la que se había desempeñado los años anteriores. Con 35 años había sido nombrada delegada de Innovación, Ciencia y Empresa de la Junta de Andalucía en Málaga; con 39, delegada del Gobierno en Málaga. Había empezado militando en la agrupación socialista de Fuengirola, que presidió, y cuando se mudó se integró en la Agrupación Málaga-Centro, la más potente de la capital. También presidió la Ejecutiva del PSOE malagueño.

Malestar en algunos sanchistas: "Se premia a quien no se pringó"

Su retirada transitoria en los años más convulsos del socialismo le evitó los incómodos posicionamientos en clave orgánica por los que transitaron algunos de sus compañeros de partido, divididos entre la lealtad a la dirección federal o a Susana Díaz.

El regreso a la política, relativamente sorprendente, llegó dos años después de la mano de Alfonso Rodríguez Gómez de Celis, que la nombró subdelegada del Gobierno en Málaga en junio de 2018.

Desde entonces, su camino ha discurrido en paralelo al de Pedro Sánchez, aunque en su día formara parte de la Ejecutiva de Susana Díaz. Este perfil discreto, decantado siempre hacia la posición hacia la que se inclina la balanza, genera suspicacias entre parte del sanchismo andaluz. "Hay un poco de malestar, en términos generales, porque se está premiando a la gente que no se pringó en Andalucía", señala un destacado socialista. "Siempre son las mismas personas las que ocupan los cargos. Se ponen de perfil porque gane quien gane están en el sitio. El que se mueve no sale en la foto, pero ni siquiera en la de los tuyos".

Esto es también un mérito, pues supone reconocer en Gámez un perfil "incuestionable", "moderado" y "disciplinado", capaz de encajar en la Junta de Andalucía, el ayuntamiento y la administración del Estado. Por eso, otra fuente que ha trabajado con ella valora que "no ha jugado a las familias de partido" y destaca que no fue ella quien buscó a la política: "Fueron a buscarla".

El tenso rescate de Julen

Dicen quienes han trabajado con ella que es "trabajadora, inteligente, discreta y constante" y que "escucha mucho". También suele destacarse su

preparación. Es licenciada en Derecho, funcionaria de carrera del grupo A y cuenta también con un diploma de Programa de Alta Dirección de Empresa y un curso de Alta Dirección de Instituciones Sociales, del Instituto Internacional de San Telmo: en esto último no se distingue de tantos políticos locales.

Ha sido delegada de Innovación, Ciencia y Empresa de la Junta de Andalucía en Málaga (2004-2008), delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía en esta ciudad (2008-2011), concejal portavoz del PSOE en su ayuntamiento (2011-2016) y asesora técnica de la Delegación de Cultura de la Junta de Andalucía en Málaga (2016-2018).

Será la primera mujer en asumir el mando de la Guardia Civil, con la que colaboró estrechamente en la gestión del rescate de Julen Rosello, el niño de dos años que cayó a un pozo de Totalán. Fue su momento de mayor proyección mediática. Esos 13 días interminables la expusieron a una presión asfixiante, que convertía en noticia cualquier detalle de una obra de ingeniería civil realizada contrarreloj. Hubo algún error de comunicación, pero su imagen salió reforzada.

El año y medio que ha pasado al frente de la subdelegación le ha servido para conocer a fondo la estructura de los cuerpos de seguridad, en una provincia que en el último año ha experimentado un notable repunte del crimen organizado.

Gámez siempre ha mostrado con orgullo su condición de hija de farero, la menor de once hermanos. Pasó años por los faros de España, de las Islas Cíes al de Punta Doncella, en Estepona, hasta que la enfermedad de su padre motivó su regreso a Málaga, donde estudió gracias a la ayuda de un benefactor anónimo que nunca conoció. Muchos años después, la hija del farero tiene que dejar la orilla para continuar su carrera política.

La Justicia cierra seis 'embajadas' catalanas mientras Pedro Sánchez permite abrir otras tres.

- El Ministerio de Asuntos Exteriores ya no tiene objeciones a las delegaciones del Govern en Argentina, México y Túnez que estaban paralizadas por recursos presentados por el propio Ejecutivo.



En un mismo día, este viernes la Justicia ha anulado el paquete de embajadas que abrió la Generalitat catalana en 2018, mientras que el nuevo Gobierno de Pedro Sánchez ha dado el visto bueno a la apertura de otras tres que habían sido impugnadas antes por el propio Ejecutivo.

El Tribunal Superior de Justicia de Cataluña (TSJC) ha estimado el recurso interpuesto por la Administración General del Estado y ha anulado el decreto de la Generalitat de junio de 2018 por el que se restablecen las delegaciones del Gobierno de la Generalitat en el exterior en el Reino Unido e Irlanda, Alemania, Estados Unidos de América, Italia, Suiza y Francia. Además, ha impuesto a la administración catalana el pago de las costas de la demandante

hasta un límite de 2.000 euros.

En su recurso, el Estado consideraba que la Generalitat incumplió la normativa que establece que las Comunidades Autónomas deben informar al Gobierno del establecimiento de oficinas para su promoción exterior, con carácter previo a su apertura.

"El Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación informará la propuesta, de acuerdo con las directrices, fines y objetivos de la Política Exterior, la Estrategia de Acción Exterior y, en particular, con el principio de unidad de acción en el exterior. El Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas informará dicha propuesta de acuerdo con el principio de

eficiencia en la gestión de los recursos públicos así como desde la perspectiva de su adecuación al orden competencial.", señala la sentencia.

Estos informes se deben aportar en los siguientes 10 días y debe "quedar constancia en el expediente de elaboración de la fecha de entrada de la solicitud en el órgano que debe emitir el informe". Sin embargo, el TSJC cree que la Generalitat no cumplió con este trámite al aprobar este decreto, ya que el procedimiento de elaboración del decreto para abrir embajadas "se desarrolló aparentemente en un sólo día, el 25 de junio de 2018, emitiéndose los informes en esa fecha o en la siguiente, el propio 26 de junio de 2018, en que fue aprobado por el Govern de la Generalitat".

Por eso, el tribunal estima el recurso del Estado por "la palmaria vulneración, en el procedimiento de elaboración y aprobación" del decreto para restablecer embajadas y "la nulidad de pleno derecho de dicha disposición general, por el modo en que fue elaborada y aprobada".

APOYO DE SÁNCHEZ A TRES NUEVAS EMBAJADAS

La decisión del TSJC llega después de que el Gobierno de Pedro Sánchez haya dado ahora el visto bueno a la apertura de las delegaciones catalanas en Argentina, México y Túnez, las

mismas que Josep Borrell impidió que abrieran cuando era el ministro de Asuntos Exteriores y gracias también a los recursos que interpuso ante el Tribunal Superior de Justicia de Cataluña.

La desjudicialización del "conflicto catalán" que ahora defiende el Gobierno tras su pacto con ERC ha permitido que un contencioso que antes enfrentó a ambos gobiernos en los tribunales -con victoria del Ejecutivo de España- se reconduzca ahora a través del diálogo y el acuerdo. Hoy, el Gobierno ya no tiene "ninguna objeción" al nuevo texto de los decretos del Govern que crean estas nuevas delegaciones en el exterior y que fueron aprobados el pasado Martes.

El cese de hostilidades se refleja en la actuación de las dos partes, no sólo desde Madrid. En esta ocasión, el Govern de Quim Torra ha informado a Exteriores del texto de los decretos antes de aprobarlos. Y el departamento que ahora dirige Arancha González Laya ha presentado alegaciones que la Generalitat aceptó tal cual, sin siquiera negociarlas, según Exteriores.

Además, fuentes del Ejecutivo recuerdan, en conversación con este diario, que puede volver a pedir judicialmente el cierre de las delegaciones en cualquier momento, si considera que su actividad "vulnera la legalidad o son contrarias a los intereses de España".



SUSPENDIDAS POR LA JUSTICIA

Los nuevos decretos de la Generalitat fueron aprobados con Margarita Robles como responsable del Ministerio de Asuntos Exteriores en funciones y antes del nombramiento de González Laya como nueva ministra.

La apertura de estas tres delegaciones de la Generalitat en el exterior había sido suspendida por el Tribunal Superior de Justicia de Cataluña (TSJC) en noviembre a petición del Gobierno, que impugnó los decretos por considerar que su objetivo auténtico era promover fuera de España las tesis del independentismo catalán.

Tras aquel recurso, aceptado por el TSJC, la Generalitat redactó de nuevo los decretos e incorporó las peticiones que realizó el Ministerio de Asuntos Exteriores para garantizar que dichas oficinas no producían "interferencias en la política exterior del Estado", según el Ejecutivo de Sánchez.

Tras incorporar esas correcciones, el Govern ha aprobado nuevos decretos leyes reguladores de las delegaciones exteriores en Argentina, México y Túnez en los que se han

"actualizado las funciones de cada delegación".

La decisión de la Generalitat de derogar los decretos de creación de estas tres delegaciones para redactarlos de nuevo, incorporando las modificaciones y aclaraciones solicitadas por Exteriores, ha dejado sin objeto el recurso que planteó el Gobierno, han precisado las fuentes.

En esta ocasión, el Govern sí ha presentado los proyectos de creación ante el Ministerio antes de aprobarlos, un trámite perceptivo pero no vinculante, y que la Generalitat había incumplido anteriormente.

Las enmiendas de Exteriores aceptadas por el Govern pedían que la Generalitat deslindara "las competencias del Estado en materia de relaciones internacionales", que son exclusivas del Gobierno, de "la proyección exterior que pueda hacer la Generalitat dentro de sus competencias estatutarias".

Después de que se incluyeran estas correcciones, Asuntos Exteriores ya dictaminó que "el Gobierno no tiene objeciones respecto a la literalidad de los mismos".

La Guardia Civil, en alerta ante la posibilidad de un ataque yihadista inminente.



Los Servicios de Información de la Guardia Civil trasladaron el pasado miércoles 15 de enero a todas las unidades del instituto armado en Madrid la necesidad de que todas ellas extremen la precaución durante estos días, ante la posibilidad de que se produzca un ataque terrorista inminente. Así **lo cuenta este viernes El Confidencial**, que informa de que, a través de un comunicado interno, los especialistas de la Benemérita informaron a todo el personal destinado en la capital de España de que debía tomar las medidas de prudencia y protección adecuadas para

afrontar este posible atentado.

El citado diario detalla que los responsables antiterroristas basan la alerta, remitida a través de un corre interno y clasificada como confidencial, en los datos obtenidos por los expertos tecnológicos del grupo, que han identificado en la aplicación de mensajería instantánea Telegram un llamamiento realizado por el medio de comunicación Quraysh Media, vinculado a la organización terrorista Daesh, para cometer atentados contra "estaciones de servicio, camiones cisterna de combustible y oleoductos".

"Según valoraciones sobre la amenaza, procedentes de distintos informes elaborados por Europol, los camiones cisterna de combustible serían el objeto más probable y vulnerable de los citados anteriormente", explican a sus compañeros los miembros de los Servicios de Información que han redactado la nota interna.

Dicha alerta, sin embargo, no ha llegado al Centro de Investigación de Terrorismo y Crimen Organizado (Citco) del Ministerio del Interior. El departamento dirigido por Fernando Grande-Marlaska mantiene el nivel 4 sobre 5 de alerta antiterrorista.